

966K

Wiellader



Motor

Motortype	Cat® C9.3 ACERT™	
Max. nettovermogen (1800 tpm) – ISO 9249	199 kW	267 pk
Max. nettovermogen (1800 tpm) – ISO 9249 (metrisch)		271 pk
Max. nettovermogen (1800 tpm) – SAE J1349	199 kW	267 pk

Graafbakken

Bakinhoud	2,5 m³-9,2 m³
-----------	---------------

Gewicht

Bedrijfsgewicht	24.189 kg
-----------------	-----------

- Voor universele laadbakken van 4,2 m³ met aanboutbare messen.

Belangrijkste kenmerken 966K

Laadbakken uit de Performance-serie

Met standaard laadbakken uit de Performance-serie profiteren machinisten van kortere graaftijden en het beter vasthouden van materiaal. Dit leidt uiteindelijk tot aanzienlijke verbeteringen van productiviteit en brandstofverbruik.

Lastafhankelijke hydrauliek

Lastafhankelijke hydrauliek produceert opbrengst en druk voor het uitrustingsstuksysteem op aanvraag en alleen in hoeveelheden die nodig zijn om de benodigde werkfuncties uit te voeren, waardoor de productiviteit van de machine en het brandstofverbruik wordt verbeterd.

Werkomgeving machinist

De nieuwe ROPS-cabine met vier stijlen biedt meer comfort, zicht en productiviteit, wat leidt tot een efficiëntere machinist. Nieuwe voorzieningen zijn onder meer een stuursysteem met ergonomische, elektrohydraulische (EH) joystick, positiecontrole en krachtfeedback (snelheidsgevoelig), automatische klimaatregeling, viscodempers om geluids- en trillingsniveaus te verlagen, op stijlen gemonteerde membraanschakelaars en een convexe voorruit die de machinist een panoramisch zicht biedt.

Cat® C9.3 ACERT™-motor

De innovatieve Cat C9.3 ACERT-motor is geoptimaliseerd voor een optimaal brandstofverbruik en hogere vermogensdichtheid terwijl wordt voldaan aan alle emissienormen van Tier 4-interim/fase IIIB.

Power Shift-transmissie

De transmissies van de K-serie™ bevatten een nieuwe schakelstrategie die zorgt voor soepeler schakelen, een snellere acceleratie en hogere rijsnelheden bij het beklimmen van een helling.

Brandstofbesparingen

De 966K wiellader is als systeem geïntegreerd. Van het stangenstelsel en het uitrustingsstuk dat het laadvermogen draagt, tot de motor, transmissie en koppelmvormer die de machine in beweging zetten, is het systeem geoptimaliseerd om de laagste kosten per ton te bereiken.

Inhoud

Betrouwbaarheid.....	3
Duurzaamheid.....	4
Productiviteit.....	5
Veelzijdigheid.....	6
Werkomgeving machinist.....	8
Onderhoudsgemak.....	10
Duurzaamheid.....	11
Klantenondersteuning	11
Eigendomskosten.....	12
Bedrijfskosten.....	13
Specificaties 966K Wiellader	14
Standaarduitrusting van de 966K	28
Optionele uitrusting van de 966K	29



De Cat® 966K is ontworpen voor een beter comfort voor de machinist, betere prestaties en productiviteit, terwijl er wordt voldaan aan de emissienormen van Tier 4-interim/fase IIIB. De laadbakken uit de Performance-serie vergroten het zicht en verkorten de cyclustijden. De ongeëvenaarde, revolutionaire cabine van wereldklasse creëert een comfortabele, efficiënte, veilige en productieve werkomgeving voor de machinist. De innovatieve Cat C9.3 ACERT™-motor is geoptimaliseerd voor een optimaal brandstofverbruik en een grotere vermogensdichtheid, terwijl wordt voldaan aan alle emissienormen van Tier 4-interim/fase IIIB. De betrouwbaarheid, duurzaamheid en veelzijdigheid van de 966K leidt tot een machine die beter gebouwd is om aan uw wensen te voldoen. De hele dag door. Elke dag weer.

Betrouwbaarheid

Getest en beproefd. Bedrijfsklaar.

Constructies

De K-serie™ bevat veel van de componenten die al gedurende vele generaties productontwerp zijn ontworpen en beproefd.

Voorfilter met venturibuis

Het systeem verwijdert 93% van de stofdeeltjes voordat de lucht het primaire inlaatluchtfilter heeft bereikt. Op het moment dat de lucht het voorfilter ingaat, zorgen de stationaire schoepen ervoor dat de lucht gaat draaien. De hieruit voortvloeiende centrifugaalkracht dwingt stof en vuil naar de buitenwanden waar ze worden uitgestoten naar de uitlaatstroom, terwijl de schone lucht door het midden van de buis stroomt en doorgaat naar het primaire luchtfilter. Het belangrijkste voordeel is een langere levensduur van het filter.

Pakket voor koude start/grote hoogte

Een nieuw optioneel koudestartpakket bevat een omloop voor de ventilatorpomp, een omloop voor de transmissiepomp, extra accu capaciteit en een plug of kabel voor de motorverwarming. De omloopsystemen verminderen de parasitaire belasting op de motor, terwijl de extra accu capaciteit het aantal toeren voor koud tornen tijdens het opstarten verhoogt. Nu het nieuwe koudestartpakket leverbaar is bij de K-serie, is het startvermogen enorm verbeterd in koude weersomstandigheden. Het systeem verbetert ook het startvermogen op grote hoogtes.

Bewakingsprogramma's

Het bewaken van de conditie van het product is belangrijk voor het handhaven van de betrouwbaarheid van elke uitrusting. Veel programma's die door Caterpillar worden aangeboden maken het controleren van de conditie van de machine snel en eenvoudig. Deze programma's zijn onder meer Product Link, VisionLink™ en S·O·SSM Services.

Beroemde Cat dealerondersteuning

Voor het beste aankoopadvies en de beste service kunt u altijd rekenen op de Cat dealer. Met preventieve onderhoudsprogramma's als Scheduled Oil Sampling (S·O·SSM) analyse en met contracten voor gegarandeerd onderhoud kunt u de kosten in hoge mate beheersen. En dankzij de beste onderdelenvoorziening in de sector kunt u de stilstand tot een minimum beperken. Cat dealers kunnen u zelfs helpen bij het trainen van uw machinisten om uw winstgevendheid verder te verhogen. En wanneer de tijd is aangebroken om uw machine te reviseren, kan uw Cat dealer u helpen nog meer geld te besparen met originele Cat Reman onderdelen. U krijgt dan dezelfde garantie en betrouwbaarheid als bij nieuwe producten, maar bespaart 40 tot 70% op de kosten van componenten van de aandrijflijn en hydraulische componenten.



Duurzaamheid

Beter gebouwd om aan uw behoeften te voldoen



Chassis

De uit twee delen bestaande chassisconstructie is door robots gelast en biedt een robuuste en betrouwbare basis voor de machine die de stabiliteit, prestaties en het onderhoudsgemak verbetert. Een robuust knikgeleed koppelingssysteem verbindt het voor- en achterchassis waardoor de duurzaamheid wordt verbeterd. Uitgebreide leidingtrajecten langs de koppelingsverbinding stroomlijnen het productieproces en verbeteren de betrouwbaarheid en duurzaamheid.

Motor

De nieuwe Cat C9.3 ACERT-motor is ontworpen om de vermogensdichtheid te optimaliseren. Hij maakt gebruik van een combinatie van technologieën om de gereguleerde emissies te verlagen terwijl goede prestaties en een zuinig brandstofverbruik worden gewaarborgd. De verbeterde elektronische regelmodule ADEM™ 4 beheert het verbrandingsproces en een nieuw commonrail-brandstofsysteem onder hoge druk zorgt voor een nauwkeurige inspuittiming voor een schone en efficiënte verbranding van de brandstof. De robuuste Cat schone-emissiemodule is veilig in rubber bevestigd op zijn eigen platform boven de motor en bevat een dieseloxidatiekatalysator, een roetfilter en het Cat regeneratiesysteem. Regeneratie, het proces waarbij roet wordt verwijderd uit het roetfilter, gebeurt volledig automatisch en onderbreekt de werkcyclus van de machine niet.

Emissies

De 966K bevat een Cat C9.3 ACERT-motor en een Cat schone-emissiemodule om de prestaties en efficiëntie te leveren waar klanten om vragen, terwijl wordt voldaan aan de emissienormen van Tier 4-interim/fase IIIB. De elektronische zescilindermotor heeft een turbocharger en nakoeler. ACERT™-technologie is een combinatie van bouwstenen, bestaande uit componenten van de elektronica, brandstofsysteem, luchtregeling en nabehandeling. Het systeem is geoptimaliseerd aan de hand van het motorvermogen, het type toepassing en de geografische locatie waarin hij komt te werken. De technologieën zijn systematisch en strategisch toegepast om te voldoen aan de hoge verwachtingen van de klanten op het gebied van productiviteit, brandstofzuinigheid, betrouwbaarheid en levensduur.

Assen

De assen van de 966K zijn ontworpen om te werken met extreme toepassingen, wat leidt tot betrouwbare prestaties en een langere levensduur. De vooras is vast op het chassis gemonteerd om de interne koppelbelasting te kunnen dragen en de steun voor de wiellader te kunnen handhaven. De achteras kan ongeveer 13 graden pendelen, dit helpt om er voor te zorgen dat alle vier de wielen op de grond blijven, waardoor zelfs op het zwaarst mogelijke terrein stabiliteit wordt geboden.





Productiviteit

Meer verplaatsen. De hele dag door. Elke dag weer.

Bakscharnier met Z-stang

Het beproefde bakscharnier met Z-stang in de laadbakken uit de Performance-serie biedt een uitstekende penetratie van de bak in de berg, hoge opbrekkrachten, goede terugkanteelhoeken en kortere graaftijden. Dit zijn de resultaten: langere levensduur van de banden, superieure brandstofzuinigheid en uitzonderlijke productiecapaciteit; en hiermee wordt een duurzame oplossing voor uw bedrijf mogelijk.

Lastafhankelijke hydrauliek

De lastafhankelijke hydrauliek levert de opbrengst en druk voor het uitrustingsstuksysteem op aanvraag en alleen in de hoeveelheden die nodig zijn om de benodigde werkfuncties uit te voeren, waardoor de productiviteit en de brandstofzuinigheid van de machine worden verbeterd. De beheersbaarheid van het uitrustingsstuk is verbeterd door het tegelijkertijd werken van de uitrustingsstukken en reproduceerbare fijnmodulatie, zo ontstaat er meer comfort voor de machinist door bedieningsgemak.

Rijregeling

De rijregeling biedt de machinist een comfortabelere werkomgeving op ruw terrein, waardoor meer rijcomfort wordt geboden bij hogere snelheden. Het voordeel bestaat uit kortere cyclustijden, een hogere productiviteit en betere brandstofzuinigheid tijdens het laden en transporteren. Het systeem werkt met behulp van een accumulator om de beweging van het stangensysteem te dempen, en fungeert als een schokdemper.

Koppelomvormer

De koppelomvormer van de 966K is geoptimaliseerd voor een betere brandstofzuinigheid en om meer vermogen te leveren aan de rijaandrijving.

Transmissie

De transmissies uit de K-serie bevatten een nieuwe schakelstrategie die zorgt voor soepeler schakelen, een snellere acceleratie en betere prestaties bij het beklimmen van een helling. Wanneer de transmissie in de voorwaartse versnelling wordt gezet, start de machine automatisch in de tweede versnelling. Met een verdere uitbreiding van een op koppel gebaseerde terugschakeling van 2 naar 1, vindt het terugschakelen alleen plaats op basis van de machinebelasting. Eigenaars en machinisten profiteren volledig van de automatische transmissiemodus 1-4, wat leidt tot een lager brandstofverbruik en optimale machineprestaties.

Veelzijdigheid

Opties voor uitrustingsstukken die voldoen aan uw behoeften



Uitrustingsstukken voor de vele eisen van het bouwterrein

Er is een uitgebreide serie uitrustingsstukken en laadbakken beschikbaar voor de 966K om de machine aan te passen aan uw werkzaamheden. Hiertoe behoren: laadbakken uit de Performance-serie; speciale laadbakken (multifunctioneel, zijkiep, vuilstort, houtspaanders); palletvorken, boomstam- en houtvorken, harken (met of zonder bakkleppen) en ploegen (hoek- of V-stijl). Ze zijn allemaal leverbaar met een pen of met snelkoppeling.

Laadbakken uit de Performance-serie: makkelijk laden, brandstofzuinig, meer transporteren

De laadbakken uit de Performance-serie gebruiken een systematische benadering om de vorm van de laadbak in evenwicht te houden met het stangenstelsel, gewicht en hef- en kantelvermogen van de machine. Machinisten profiteren van kortere graaftijden en het beter vasthouden van het materiaal, wat uiteindelijk leidt tot aanzienlijke verbeteringen van de productiviteit en de brandstofzuinigheid.

Lagere bedrijfskosten

De laadbakken uit de Performance-serie hebben een langere vloer die gemakkelijk door de berg graaft en waardoor de machinist goed kan zien wanneer de bak vol is. Kortere graven in de berg betekent een lager brandstofverbruik en een langere levensduur van de banden. Een unieke morsplaat beschermt de componenten van cabine en stangenstelsel tegen uit de bak gevallen materiaal.

Hogere productiviteit

Laadbakken uit de Performance-serie bereiken hogere vulfactoren – uiteenlopend van 100% tot 115% afhankelijk van de machinetoepassing en het soort materiaal. De laadbakken hebben een geoptimaliseerde geometrie met een bakopening die is aangepast aan het stangenstelsel van de machine, en bevatten een gebogen zijprofiel om het vasthouden van het materiaal te maximaliseren. Het geoptimaliseerde ontwerp leidt tot een ongeëvenaarde productiecapaciteit.

Bakuitvoeringen uit de Performance-serie

Laadbakken uit de Performance-serie zijn leverbaar voor universeel gebruik, materiaaloverslag, zware uitvoering materiaaloverslag, steen en bakken voor licht materiaal.

Fusion-snelkoppeling

Betere machineprestatie

Fusion™ is het gepatenteerde koppelingssysteem voor wielladers van Caterpillar. Het Fusion-koppelingssysteem biedt prestaties die vrijwel gelijk zijn aan vastgepinde bakken, met alle flexibiliteit van een snelkoppelingssysteem. De Fusion-koppeling zit achterin, vlakbij de laderarmen, waardoor de verstelling minimaal is en de machineprestaties worden verbeterd.

Geen prestatieverlies

Stel u voor dat u een kist van honderd kilo optilt met volledig gestrekte armen. En stel u vervolgens voor dat u die last dichtbij uw lichaam tilt. Dat is het geniale van Fusion: ontworpen om het uitrustingsstuk en de machine te integreren door de koppeling en het uitrustingsstuk dicht naar de lader te trekken. Als gevolg hiervan wordt het zwaartepunt naar binnen verplaatst, naar de machine toe. Dit leidt tot een betere hefcapaciteit in vergelijking met machines die zijn uitgerust met andere koppelingssystemen.

Ongeëvenaarde duurzaamheid

Een geavanceerd afstelmechanisme met wiggen zorgt voor een goede, rammelvrije passing. Dit gepatenteerde vergrendelingssysteem elimineert speling en slijtage, en dit leidt tot een langere levensduur. Wiggen trekken het uitrustingsstuk dicht naar de machine toe in twee richtingen: naar binnen en naar beneden. De voortdurende hydraulische druk op de koppelingswiggen compenseert voor slijtage, waardoor een goede passing gedurende de levensduur van de koppeling wordt gewaarborgd. Een goede passing geeft een betere controle over het uitrustingsstuk en een hogere productiviteit. De duurzaamheid van de koppeling is aanzienlijk verbeterd ten opzichte van traditionele koppelingen.

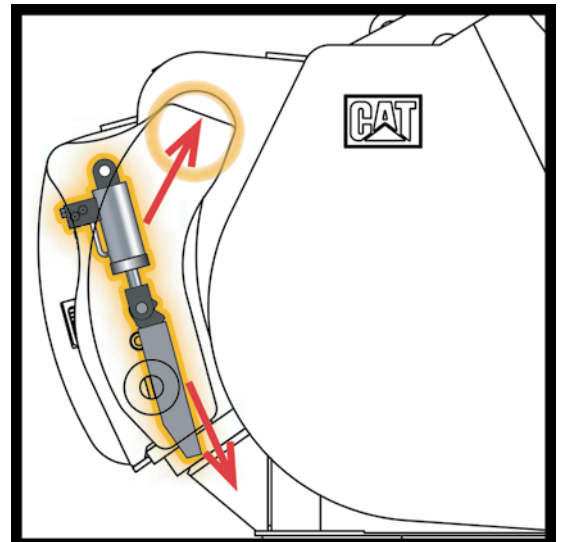
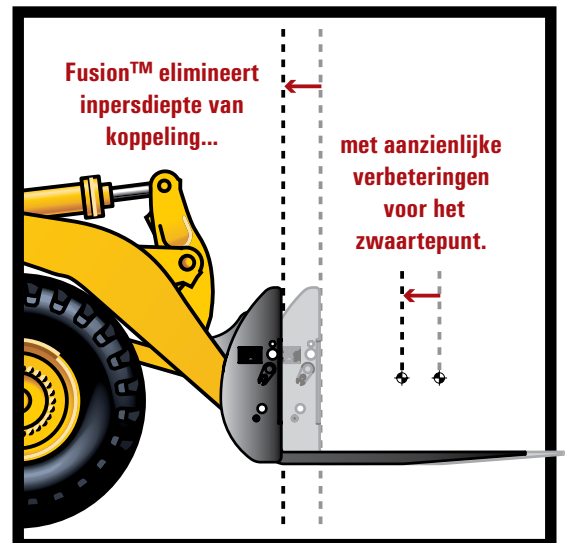
Beter zicht

Een chassisontwerp met open koppeling maakt de zichtlijnen vrij vanaf de stoel van de machinist, waardoor hij beter dan ooit tevoren uitrustingsstukken met zekerheid kan in- en uitschakelen. Verspringende tanden en andere ontwerpveranderingen aan Fusion-palletvorken, samenwerkend met de Fusion-koppeling, verbeteren het zicht aanzienlijk op maaiveldhoogte en laadvloerhoogte in vergelijking met traditionele combinaties van koppeling en vork.

Compatibiliteit van gemeenschappelijke interface

Het Fusion-koppelingssysteem biedt Caterpillar klanten één gemeenschappelijke interface en elimineert daardoor de noodzaak van vele verschillende koppelingen in de hele reeks van kleine en middelgrote wielladers. Door deze uitgebreide machinecompatibiliteit kan de machine niet alleen een hele reeks uitrustingsstukken gebruiken, maar kan een uitrustingsstuk ook worden gebruikt door machines van verschillende groottes.

De interface van de Fusion-koppeling is ontworpen om te werken met de 924- tot en met 972-machines. Elke machine heeft zijn eigen optimale laadbak- en vorkaanbevelingen. Maar doordat de machines compatibel zijn beschikt u over extra flexibiliteit en machineparkmogelijkheden die u bij geen enkele andere wielladerkoppeling zult vinden.



Werkomgeving machinist

Veilig. Comfortabel. Efficiënt.



Elektrohydraulische (EH) joystickbesturing met krachtfeedback (snelheidsgevoelig)

De in de sector ongeëvenaarde EH joystickbesturing combineert het comfort van de machinist met precisiecontrole om een duurzame werkomgeving voor de machinist te bieden. Het systeem bevat een krachtfeedbackmotor die de inspanning die nodig is om de ergonomische joystick te kantelen, automatisch aanpast op basis van de rijnsnelheid, wat leidt tot een superieure controle in alle omstandigheden en klimaten. Voor klanten die liever een stuurwiel hebben, is een elektrohydraulisch stuurwiel als optie leverbaar.

Bedieningselementen voor uitrustingsstukken (EH)

Op de stoel gemonteerde bedieningselementen voor uitrustingsstukken met één as bieden de machinist precisiecontrole over het uitrustingsstuk terwijl ze allemaal met de stoel mee bewegen voor maximaal comfort. In de cabine programmeerbare blokkeringen en automatische cilinderdemping maximaliseren het comfort voor de machinist en de productiviteit gedurende zijn dienst. Optionele joysticks voor uitrustingsstukken zijn leverbaar voor hydraulische systemen van 2 en 3 V.

Stoel

De geoptimaliseerde Cat stoel is op 6 manieren verstelbaar zodat elke machinist erin kan zitten. De stoel heeft een hoge rugleuning uit één stuk die steun biedt vanaf de lendenen tot en met de schouders. De beide armleuningen zijn groot en kunnen omhoog, omlaag, naar voren en naar achteren worden versteld om het comfort en gemak te verbeteren. Een verwarmde hoofdsteun en kussen zijn optionele voorzieningen voor de cabinstoel.

Geluid en trilling

Nieuwe viscodempers in de cabine verbinden de cabine met het chassis van de machine, en verlagen het lawaai en de trillingen waaraan de machinist blootstaat. Dit draagt bij aan een uitgeruste machinist die efficiënt en productief blijft. De hele dag door. Elke dag weer.

Informatiedisplay

Het middelste display heeft een groot tekstvak, vijf analoge meters en LED-waarschuwinglampjes. Het grote tekstvak biedt informatie in uw eigen taal over de machinewerking, het activeren van de voorzieningen en het opsporen van problemen met het systeem en de kalibratie. Met de 5 grote analoge meters kan de machinist gemakkelijk bepalen of belangrijke systemen binnen het normale bedrijfsbereik functioneren. Er is een functie triptotalen toegevoegd die op nul kan worden gezet om informatie weer te geven over de gemiddelde verbruikte brandstof, de totale verbruikte brandstof, het brandstofverbruik bij stationair draaien, de tijd voor het stationair draaien, bedrijfsuren, kilometerteller, enz. De navigatieknoppen bevinden zich aan de zijkant van het scherm en helpen u bij het instellen en andere diverse functies.

Automatische klimaatregeling en luchtkwaliteit

Het nieuwe klimaatregelingssysteem past de luchttemperatuur en ventilatorsnelheid automatisch aan om de door de machinist gewenste instelling voor de klimaatregeling te handhaven. Het luchtfiltersysteem van de cabine brengt 90% van de cabinelucht opnieuw in circulatie en kan nu worden onderhouden van buitenaf, waardoor een maximale luchtkwaliteit en schone cabine mogelijk is. Het nieuwe afdichtingssysteem voor de airconditioning houdt koelvloeistof vast waardoor systeemuitschakeling wordt voorkomen. De combinatie van deze systemen helpt de machinist om gedurende zijn hele dienst efficiënt en productief te blijven.

In- en uitstappen

Door de goedgeplaatste handgrepen en een hellingshoek voor de ladder van 10 graden naar voren, lijkt het instappen in de cabine meer op het oplopen van een trap dan van een ladder. Wanneer er behoefte is aan meer comfort, biedt een optionele inschuifbare ladder een hellingshoek van 18 graden. De nieuwe, bredere gescharnierde deur voor kan worden geopend en gesloten terwijl de machinist in zijn stoel zit, waardoor de toegang sterk wordt verbeterd. Twee nieuwe schuiframen links en rechts kunnen ook met één hand worden geopend terwijl de machinist in zijn stoel zit voor een comfortabele communicatie met de medewerkers op maaiveldhoogte.

Zicht

Het zicht is verbeterd door het stuurwiel te verwijderen, een convexe voorruit te plaatsen en twee cabinestijlen weg te halen. De cabine heeft een duidelijk en helder panoramazicht voor een veilige werking van de machine. Op de cabine zijn externe achteruitkijkspiegels gemonteerd om goed zicht rondom te bieden. De externe spiegels kunnen horizontaal worden ingeklapt om een snelle en veilige toegang te bieden om de ruit te reinigen vanaf het platform voor. Er zijn optionele verwarmde en elektrische spiegels leverbaar om het zicht in koude klimaten verder te verbeteren.

Achteruitkijkcamera

Met de nieuwe standaard achteruitkijkcamera wordt het zicht enorm verbeterd. De camera bevindt zich in een vak op de grille om hem tegen schade en de elementen te beschermen. De camera kan alleen worden geactiveerd wanneer de transmissie in de achteruit staat, om afleiding in de cabine te helpen voorkomen, met name in donkere omgevingen. Er kunnen twee werkklampen achter worden geactiveerd om het zicht te verbeteren wanneer er weinig licht is.

Bedieningspanelen en parkeerremschakelaar

De twee bedieningspanelen die zich op de voorste rechter ROPS-stijl bevinden, bestaan uit grote membraanschakelaars die daardoor makkelijk te activeren zijn wanneer de machinist handschoenen draagt. De membraanschakelaars bevatten LED's om de activering en modus aan te geven en geven een duidelijk gevoel en "klik" bij signaalactivering. De ISO-symbolen die op elke membraanschakelaar zitten, zijn helemaal doorgelaten om ervoor te zorgen dat de afbeelding er in de loop van tijd niet afslijft. Een nieuwe "help"-voorziening legt de functie van elke membraanschakelaar uit. Een tuimelschakelaar met twee standen activeert de elektrohydraulische parkeerrem en wordt automatisch toegepast bij het stopzetten van de machine.



Onderhoudsgemak

Eenvoudig onderhoud.



Elektrisch servicecentrum

Het elektrisch servicecentrum biedt een gegroepeerde toegang vanaf het maaiveld tot meerdere elektrische voorzieningen, waardoor de veiligheid en het gemak voor machinisten en onderhoudsmonteurs wordt verbeterd. Het zit op een handige plaats onder het linker platform voor toegang voordat de cabine wordt binnengegaan en bevat de onderhoudsvrije accu's, een zekeringen- en relaispaneel, de hoofdschakelaar, motoruitschakelaar vanaf maaiveldhoogte, schakelaar voor het kantelen van de motorkap, en de aansluiting voor hulpstartkabels.

Motortoeegang

De K-serie behoudt de uit een stuk bestaande Cat kantelende motorkap, die een van de kenmerken van ons merk is geworden en een in de sector ongeëvenaarde toegang tot de motor, de Cat schone-emissiemodule (CEM) en andere componenten biedt, maar met een fris nieuw ontwerp dat duidelijk afwijkt van de H-serie. Nieuw bij de laders is een motorkapontwerp met scharnierende kap achter die een snelle toegang biedt tot de motoroliepeilstok en vuldop, de brandstofvulpoort en de koelerblokken.

Koelsysteem

Het koelsysteem is gemakkelijk toegankelijk voor reiniging en onderhoud. Met zes koellamellen per inch en een geperforeerde grille, gaat de meeste rondvliegende rommel die het systeem binnenkomt, door de koelblokken. De koelblokken draaien naar buiten en bieden zo eenvoudig toegang voor reiniging. Er is een optionele ventilator met variabele snelheid leverbaar om de koelerblokken automatisch te reinigen door de luchtstroom regelmatig om te draaien.

Hydraulisch servicecentrum

De hydraulische componenten zijn allemaal handig achter de scharnierende rechter toegangsladder geplaatst in één servicecentrum op maaiveldhoogte, waardoor de veiligheid wordt vergroot en de onderhoudstijd wordt verkort. De volgende componenten zijn toegankelijk via het servicecentrum: de transmissie- en hydrauliekoliefilters, remaccumulators, druktestpoorten, enz.



Duurzaamheid

Hulpbronnen conserveren



De 966K is ontworpen om uw bedrijfsplan aan te vullen, emissies te verlagen en het verbruik van natuurlijke hulpbronnen te minimaliseren.

- Verbeterde brandstofzuinigheid – minder verbruikte brandstof betekent lagere emissies.
- De machine is gebouwd met een hergebruikpercentage van 96% (ISO 16714) om waardevolle natuurlijke hulpbronnen te sparen en de waarde van de machine aan het eind van zijn levensduur te vergroten.
- De levensduur van het motorluchtfilter is verdubbeld om kosten en afval te sparen.
- Verbeterde efficiëntie van de machinist door beter zicht en lagere lawaai- en trillingsniveaus.
- Product Link, een reeks producten en oplossingen die informatie over het product en de werklocatie verzamelen, doorgeven, opslaan en leveren om de productiviteit te optimaliseren en de kosten te verlagen.
- De hoofdcomponenten zijn reviseerbaar, waardoor minder afval ontstaat en de klanten geld besparen doordat de machine en/of hoofdcomponenten een tweede, en zelfs derde leven zijn gegund.

Klantenondersteuning

Bereid om te helpen. Altijd. Overal.

Kiezen van machines

Cat dealers zijn bereid u te helpen bij de keus voor een machine. Van de verkoop van nieuwe of gebruikte machines tot huur- of revisiemogelijkheden, Cat dealers kunnen een optimale oplossing bieden om tegemoet te komen aan de bedrijfseisen van de klant.

Productondersteuning

Cat dealers begeleiden klanten steeds om de beschikbaarheid van de machine te maximaliseren door onovertroffen wereldwijde onderdelenondersteuning, getrainde monteurs en onderhoudscontracten te bieden.

Bediening

Om u te helpen het hoogste rendement op uw investering te behalen, bieden Cat dealers diverse trainingen om de bedieningstechnieken te verbeteren.

Financiering

Cat dealers bieden financieringsopties om te voldoen aan een groot aantal verschillende behoeften van de klant.



Eigendomskosten

Aangetoonde beste investering



Onderhoudscontracten

Een onderhoudscontract (CSA) is een overeenkomst tussen u en uw Cat dealer waarmee u de totale kosten per ton kunt verlagen. CSA's zijn flexibel, waardoor ze kunnen worden aangepast aan de behoeften van uw bedrijf. Ze kunnen uiteenlopen van eenvoudige kits voor preventief onderhoud tot uitgebreide prestatiegaranties ten aanzien van de totale kosten. Als u een CSA afsluit met uw Cat dealer houdt u meer tijd over om te doen wat u het beste kunt: uw bedrijf leiden.

Bewakingssystemen

Het bewaken van de conditie van het product is essentieel om de levensduur van een investering in een Cat wiellader te optimaliseren.

- **Cat Product Link** – Met Cat Product Link kan de algehele effectiviteit van het machineparkbeheer worden verhoogd door het uitrustingsstuk op afstand te volgen. Het systeem, dat volledig is geïntegreerd in de voertuigsystemen, maakt gebruik van de speciale internetapplicatie VisionLink™ om nuttige gegevens over onder andere onderhoudsbeurten, storingen, gebruiksuren, brandstofniveau en stilstand via een beveiligde internetverbinding uit te wisselen tussen cabine en kantoor.
- **S.O-SM Services** – Helpt om de levensduur van de component te beheren en stilstand van de machine te verlagen, waardoor de productiviteit en efficiëntie worden verhoogd. Regelmatige monsterafname kan u helpen om na te gaan wat er binnenin de machine gebeurt. Slijtagegerelateerde problemen worden voorspelbaar en makkelijk te herstellen. Onderhoud kan plaatsvinden volgens uw eigen schema, met als resultaat een betere inzetbaarheid en flexibiliteit in onderhoudsreparaties voordat er storingen optreden.

Beschikbaarheid van onderdelen

Caterpillar biedt een onovertroffen niveau van persoonlijke service zodat u rendabeler en efficiënter kunt werken. Door gebruik te maken van een wereldwijd onderdelennetwerk helpen Cat dealers om stilstand van de machine te minimaliseren en geld te besparen door vervangende onderdelen binnen 24 uur te leveren.

Restwaarde

De eigendom van hoogwaardige machines is een belangrijke factor bij het behouden van de restwaarde. Caterpillar staat niet alleen bekend om machines die beter zijn gebouwd, maar biedt ook product- en dealerondersteuning om de betrouwbaarheid en duurzaamheid van uw machine te behouden.



Bedrijfskosten

Bespaar tijd en geld door slim te werken

Uit gegevens van machines van klanten blijkt dat Cat wielladers tot de zuinigste machines in de branche behoren. Meerdere voorzieningen dragen bij aan deze uitstekende brandstofzuinigheid:

- **Laadbakken uit de Performance-serie** – Bieden kortere vultijden en houden het materiaal beter vast, en dit leidt uiteindelijk tot kortere cyclustijden terwijl de productiviteit en de brandstofzuinigheid worden verbeterd.
- **Lastafhankelijke hydrauliek** – Levert alleen de hydrauliekolie-opbrengst die het uitrustingsstuk en de stuursystemen nodig hebben voor een betere brandstofzuinigheid en meer trekkracht.
- **ACERT™-motor** – Motor met vermogensdichtheid maakt een geringer brandstofverbruik mogelijk om te voldoen aan emissienormen.
- **Brandstofmanagementsysteem (FMS)** – Optimaliseert vermogen voor maximale brandstofbesparingen met minimale gevolgen voor de productie.
- **Stationair-motoruitschakeling** – Automatische uitschakeling van motor en elektrisch systeem bespaart brandstof.
- **Koppelomvormer** – Brengt meer vermogen over op de rijaandrijving en optimaliseert brandstofverbruik bij alle toepassingen.
- **Schakelstrategie** – Minder koppelonderbrekingen verhogen de efficiëntie van de aandrijflijn, waardoor brandstof wordt bespaard. De automatische transmissiemodus 1-4 houdt het motortoerental laag, verlaagt het brandstofverbruik en levert toch optimale machineprestaties.

De machineconfiguratie, techniek van de machinist en de indeling van de werklocatie kunnen het brandstofverbruik met wel 30% beïnvloeden.

- **Machineconfiguratie** – Kies het juiste uitrustingsstuk en type band op basis van de machinetoepassing. Radiaalbanden hebben de voorkeur, zorg voor de juiste bandenspanning. Zwaardere banden verbranden meer brandstof. Houd het motortoerental laag door de automatische transmissiemodus 1-4 te gebruiken.
- **Indeling van de werklocatie** – Herken laaddoelen in de juiste stand. Vermijd om twee keer de machinelengte te rijden tijdens het laden in korte cycli. Verkort de transportafstand voor de laad- en transportcycli door de indeling van de werklocatie te optimaliseren.
- **Bak laden** – Laad in de eerste versnelling en houd het motortoerental laag. Hef en kantel de bak soepel en gebruik geen “pompende” beweging. Vermijd arrêtering van de hefhendel en het gebruik van de neutraalschakeling van de transmissie.
- **Truck of vultrechter laden** – Hef het uitrustingsstuk niet hoger dan nodig is. Houd het motortoerental laag en los gecontroleerd.
- **Stationair** – Schakel de parkeerrem in om het motorregelsysteem voor stationair draaien in te schakelen.

Specificaties 966K Wiellader

Motor		
Motortype	Cat® C9.3 ACERT™	
Max. brutovermogen (1800 tpm) – SAE J1995	222 kW	296 pk
Max. brutovermogen (1800 tpm) – SAE J1995(metrisch)		302 pk
Max. nettovermogen (1800 tpm) – ISO 9249	199 kW	267 pk
Max. nettovermogen (1800 tpm) – ISO 9249 (metrisch)		271 pk
Max. nettovermogen (1800 tpm) – SAE J1349	199 kW	267 pk
Max. nettovermogen (1800 tpm) – SAE J1349 (metrisch)		271 pk
Max. nettovermogen (1800 tpm) – EEG 80/1269	199 kW	267 pk
Max. nettovermogen (1800 tpm) – EEG 80/1269 (metrisch)		271 pk
Bruto piekmotorkoppel (1400 tpm) – SAE J1995	1364 Nm	
Netto piekmotorkoppel (1400 tpm) – SAE J1349	1274 Nm	
Boring	115 mm	
Slag	149 mm	
Cilinderinhoud	9,3 l	
<ul style="list-style-type: none"> Caterpillar motor met ACERT-technologie – voldoet aan de emissienormen van Tier 4-interim/fase IIIB. 		

Gewicht	
Bedrijfsgevoel	24.189 kg
<ul style="list-style-type: none"> Voor universele laadbakken van 4,2 met BOCE. 	

Graafbakken	
Bakinhoud	2,50 m³ – 9,20 m³
<ul style="list-style-type: none"> Zie de selectietabel voor laadbakken. 	

Bedrijfspecificaties	
Statisch kantelmoment bij volledig geknikt met 37° – ISO 14397-1*	14.636 kg
Statisch kantelmoment bij volledig geknikt met 37° – starre banden**	15.828 kg
Opbrekkracht	173 kN
<ul style="list-style-type: none"> Voor universele laadbakken van 4,2 m³ met BOCE. * Voldoet volledig aan ISO (2007) 14397-1 Secties 1 tot en met 6, hetgeen 2% verificatie vereist tussen berekeningen en testen. ** Voldoet aan ISO (2007) 14397-1 Secties 1 tot en met 5. 	

Transmissie	
Vooruit 1	6,7 km/h
Vooruit 2	12,6 km/h
Vooruit 3	22,4 km/h
Vooruit 4	37,4 km/h
Achteruit 1	7,8 km/h
Achteruit 2	13,7 km/h
Achteruit 3	23,5 km/h
Achteruit 4	38,5 km/h
<ul style="list-style-type: none"> Maximale rijsnelheid in standaardvoertuig met lege laadbak en standaard L3-banden met rolstraal van 826 mm. 	

Hydraulisch systeem	
Pomptype van stuursysteem	Zuiger
Uitrustingsstuksysteem – maximale pompopbrengst (2275 tpm)	340 l/min
Uitrustingsstuksysteem – maximale bedrijfsdruk	31.000 kPa
Uitrustingsstuksysteem – maximale opbrengst van optionele 3e functie	300 l/min
Uitrustingsstuksysteem – maximale druk van optionele 3e functie	20.700 kPa
Cyclustijd hydraulisch systeem – heffen vanuit transportstand	5,9 seconden
Cyclustijd hydraulisch systeem – storten bij maximale hefstand	1,5 seconden
Cyclustijd hydraulisch systeem – neerlaten, leeg, zweefstand omlaag	2,4 seconden
Cyclustijd hydraulisch systeem – totaal	9,8 seconden
<ul style="list-style-type: none"> Cyclustijd met nominaal laadvermogen. 	

Remmen	
Remmen	Voldoet aan de vereiste normen voor OSHA, SAE J1473 OCT90 en ISO 3450-1985

Assen

Vóór	Vast
Achter	Pendelend ±13 graden
Maximaal stijgen en dalen met enkel wiel	495 mm

Banden

- Kies uit een reeks banden overeenkomstig uw toepassing.
- U kunt kiezen uit:
 - 26.5R25 VLT BS E3 radiaal
 - 26.5R25 VJT BS E3/L3 radiaal
 - 26.5R25 VMT BS L3 radiaal
 - 750/65R25 XLD L3T MX L3 radiaal
 - 26.5R25 XHA2 MX L3 radiaal
 - 26.5R25 XLD D1 MX L4 radiaal
 - 26.5R25 VSNT BS E4/L4 radiaal
 - 26.5R25 VSDL BS L5 radiaal
 - 26.5R25 XLDD2 MX L5 radiaal
 - 26.5R25 X MINE D2 MX L5 radiaal
 - Cat Flexport™
- OPMERKING: bij bepaalde toepassingen (zoals laden en transporteren) kan het productievermogen van de lader het voor de banden toelaatbare aantal ton-km/h (ton-mph) overschrijden. Caterpillar adviseert u een bandenleverancier te raadplegen om alle omstandigheden door te spreken voordat u een band uitkiest. Andere speciale banden zijn op aanvraag leverbaar.

Cabine

ROPS/FOPS	Voldoet aan SAE- en ISO-normen
-----------	--------------------------------

- Cat cabine met geïntegreerde ROPS-constructie (bescherming bij omkantelen) met vier stijlen is standaard in Noord-Amerika en Europa.
- ROPS voldoet aan criteria SAE J1040 APR88 en ISO 3471:1994.
- De FOPS-constructie voldoet aan de criteria van SAE J231 JAN81 en ISO:1992 niveau II.

Geluid

- De hieronder aangegeven geluidswaarden zijn alleen voor bepaalde bedrijfsomstandigheden. Het geluidsniveau voor machine en machinist varieert bij verschillende motor- en/of koelventilatoroerentallen. Er kan een gehoorbescherming nodig zijn wanneer de machine wordt gebruikt met een cabine die niet goed is onderhouden of wanneer de deuren en/of ramen geopend zijn gedurende een langere tijd of in een lawaaiige omgeving.
- Het geluidsdrukniveau in de cabine van een rijdende machine voor een standaardconfiguratie, gemeten volgens de procedures in "ISO 6396:2008", is 69 dB(A) waarbij het koelventilatoroerental op 70% van de maximumwaarde is gezet.
- Het geluidsvermogensniveau op het plaatje op de machine is 108LWA. Het geluidsvermogensniveau is gemeten volgens de testprocedures en voorwaarden die worden gespecificeerd in Richtlijn 2000/14/EG van de Europese Unie, als geamendeerd door 2005/88/EG.

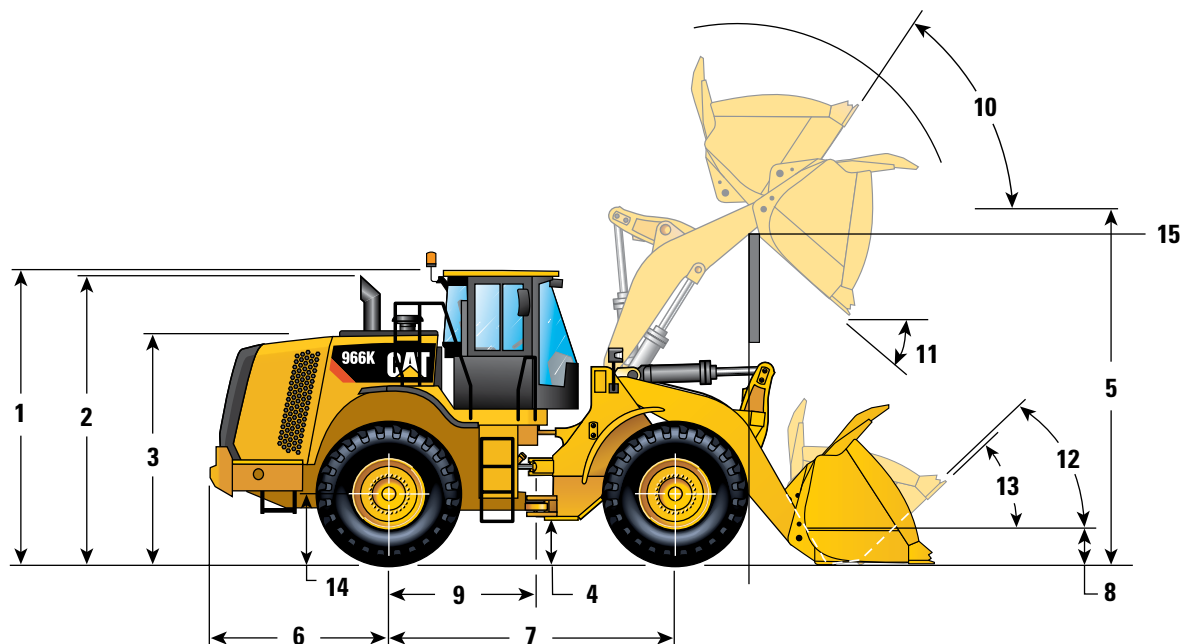
Inhouden

Brandstoftank - standaard	381 l
Koelsysteem	65 l
Motorcarter	24,5 l
Transmissie	50 l
Differentiëlen en eindaandrijvingen – voor	64 l
Differentiëlen en eindaandrijvingen – achter	64 l
Hydraulische olietank	198 l

Specificaties 966K Wiellader

Afmetingen

Alle afmetingen zijn bij benadering en gebaseerd op L3 Michelin XHA2-banden.



1 Hoogte tot bovenkant van ROPS-constructie	3547 mm
2 Hoogte tot bovenkant van uitlaatpijp	3518 mm
3 Hoogte tot bovenkant van motorkap	2828 mm
4 Bodemvrijheid met 26.5R25 (Zie de tabel met bandmogelijkheden voor andere banden)	475 mm
5 Hoogte B-pen – standaard	4234 mm
Hoogte B-pen – groter hefbereik	4792 mm
6 Middellijn van achteras tot rand van contragewicht	2187 mm
7 Wielbasis	3450 mm
8 Hoogte B – pen bij transportstand – standaard	640 mm
9 Middellijn van achteras tot koppeling	1725 mm
10 Terugkantelen bij maximale hefhoogte	62 graden
11 Storthoek bij maximale hefhoogte	49 graden
12 Terugkantelen in transportstand	50 graden
13 Terugkantelen op maaiveldhoogte	42 graden
14 Hoogte tot middellijn van as	798 mm
15 Speling van hefarm	2862 mm
Speling van hefarm bij groter hefbereik	4153 mm

Bedrijfsspecificaties

Baktype		Materiaaloverslag – vastgepind					
		Aanboutbare messen	Tanden en segmenten	Aanboutbare messen	Tanden en segmenten	Aanboutbare messen	Tanden en segmenten
Mestype							
Capaciteit – nominaal (§)	m ³	4,00	4,00	4,20	4,20	4,40	4,40
Capaciteit – afgestreken (§)	m ³	3,40	3,40	3,40	3,40	3,76	3,76
Breedte (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Vrije storthoogte bij maximale hefhoogte en kiephoek van 45° (§)	mm	2978	2815	2949	2787	2921	2758
Reikwijdte bij maximale hefhoogte en kiephoek van 45° (§)	mm	1252	1379	1280	1407	1309	1436
Reikwijdte bij niet geheven hefarm en laadbakniveau (§)	mm	2769	2973	2809	3013	2849	3053
Graafdiepte (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Totale lengte	mm	8622	8847	8662	8887	8702	8927
Totale hoogte met laadbak op maximale hefhoogte	mm	5858	5858	5901	5901	5931	5931
Draaistraal van lader met bak in transportstand (§)	mm	14.742	14.914	14.763	14.935	14.783	14.956
Statisch kantelmoment, recht (ISO)*	kg	16.632	16.452	16.561	16.380	16.481	16.300
Statisch kantelmoment, recht (starre band)*	kg	17.824	17.641	17.760	17.575	17.686	17.501
Statisch kantelmoment, knikgestuurd (ISO)*	kg	14.644	14.462	14.575	14.392	14.497	14.313
Statisch kantelmoment, knikgestuurd (starre band)*	kg	15.810	15.627	15.747	15.563	15.675	15.490
Opbrekkracht** (§)	kN	182	181	177	175	171	170
Bedrijfsgegewicht*	kg	24.141	24.279	24.186	24.324	24.239	24.377

* Het opgegeven statisch kantelmoment en bedrijfsgegewicht zijn gebaseerd op een machineconfiguratie met Michelin 26.5R25 XHA2 L3-radialbanden, volle vloeistoftanks, machinist, standaard contragewicht, koude start, spatborden voor weggebruik, Product Link, assen met open differentieel (voor/achter), aandrijflijnpak, noodstuurinrichting en geluidsisolatie.

** Gemeten 102 mm achter het uiteinde van het mes met scharnierpen van de bak als draaipunt overeenkomstig SAE J732C.

*** Specificaties voor steenbak worden gegeven op Michelin 26.5R25 XLDD2 L5-radialbanden.

**** De specificaties van laadbakken voor weggebruik zijn gebaseerd op een machineconfiguratie met 26.5R25 XHA2 L3-radialbanden, volledige vloeistoftanks, machinist, contragewicht voor weggebruik, spatborden voor weggebruik, Product Link, assen met sperdifferentieel (voor/achter), aandrijflijnpak, noodstuurinrichting en geluidsisolatie.

(§) De specificaties en waarden voldoen aan alle toepasselijke normen aanbevolen door de Society for Automotive Engineers, inclusief SAE-norm J732C voor waarden van de lader.

(ISO) Voldoet volledig aan ISO 14397-1 (2007) Secties 1 tot en met 6, hetgeen 2% verificatie vereist tussen berekeningen en testen.

(Starre band) Voldoet aan ISO 14397-1 (2007) Secties 1 tot en met 5.

Bedrijfsspecificaties

Baktype		Materiaaloverslag – vastgepind				Materiaaloverslag – Fusion QC	
		Aanboutbare messen	Tanden en segmenten	Aanboutbare messen	Tanden en segmenten	Aanboutbare messen	Tanden en segmenten
Mestype							
Capaciteit – nominaal (§)	m ³	4,60	4,60	4,80	4,80	4,00	4,00
Capaciteit – afgestreken (§)	m ³	3,93	3,93	4,11	4,11	3,40	3,40
Breedte (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Vrije storthoogte bij maximale hefhoogte en kiephoek van 45° (§)	mm	2893	2730	2865	2702	2927	2765
Reikwijdte bij maximale hefhoogte en kiephoek van 45° (§)	mm	1337	1464	1365	1492	1302	1429
Reikwijdte bij niet geheven hefarm en laadbakniveau (§)	mm	2889	3093	2929	3133	2840	3045
Graafdiepte (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Totale lengte	mm	8742	8967	8782	9007	8693	8918
Totale hoogte met laadbak op maximale hefhoogte	mm	5982	5982	6023	6023	5900	5900
Draaistraal van lader met bak in transportstand (§)	mm	14.804	14.978	14.825	14.999	14.772	14.947
Statisch kantelmoment, recht (ISO)*	kg	16.420	16.237	16.347	16.164	15.974	15.795
Statisch kantelmoment, recht (starre band)*	kg	17.630	17.444	17.564	17.376	17.150	16.967
Statisch kantelmoment, knikgestuurd (ISO)*	kg	14.437	14.252	14.366	14.181	14.012	13.831
Statisch kantelmoment, knikgestuurd (starre band)*	kg	15.621	15.435	15.556	15.369	15.165	14.982
Opbrekkracht** (§)	kN	166	165	161	160	172	171
Bedrijfsgewicht*	kg	24.274	24.412	24.320	24.458	24.601	24.739

* Het opgegeven statisch kantelmoment en bedrijfsgewicht zijn gebaseerd op een machineconfiguratie met Michelin 26.5R25 XHA2 L3-radialbanden, volle vloeistoftanks, machinist, standaard contragewicht, koude start, spatborden voor weggebruik, Product Link, assen met open differentieel (voor/achter), aandrijflijnpak, noodstuurinrichting en geluidsisolatie.

** Gemeten 102 mm achter het uiteinde van het mes met scharnierpen van de bak als draaipunt overeenkomstig SAE J732C.

*** Specificaties voor steenbak worden gegeven op Michelin 26.5R25 XLDD2 L5-radialbanden.

**** De specificaties van laadbakken voor weggebruik zijn gebaseerd op een machineconfiguratie met 26.5R25 XHA2 L3-radialbanden, volledige vloeistoftanks, machinist, contragewicht voor weggebruik, spatborden voor weggebruik, Product Link, assen met sperdifferentieel (voor/achter), aandrijflijnpak, noodstuurinrichting en geluidsisolatie.

(§) De specificaties en waarden voldoen aan alle toepasselijke normen aanbevolen door de Society for Automotive Engineers, inclusief SAE-norm J732C voor waarden van de lader.

(ISO) Voldoet volledig aan ISO 14397-1 (2007) Secties 1 tot en met 6, hetgeen 2% verificatie vereist tussen berekeningen en testen.

(Starre band) Voldoet aan ISO 14397-1 (2007) Secties 1 tot en met 5.

Bedrijfsspecificaties

Baktype		Materiaaloverslag – Fusion QC					
		Aanboutbare messen	Tanden en segmenten	Aanboutbare messen	Tanden en segmenten	Aanboutbare messen	Tanden en segmenten
Mestype							
Capaciteit – nominaal (§)	m ³	4,20	4,20	4,40	4,40	4,60	4,60
Capaciteit – afgestreden (§)	m ³	3,40	3,40	3,76	3,76	3,93	3,93
Breedte (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Vrije storthoogte bij maximale hefhoogte en kiephoek van 45° (§)	mm	2899	2736	2872	2709	2843	2680
Reikwijdte bij maximale hefhoogte en kiephoek van 45° (§)	mm	1331	1458	1358	1485	1387	1514
Reikwijdte bij niet geheven hefarm en laadbakniveau (§)	mm	2880	3085	2919	3123	2960	3165
Graafdiepte (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Totale lengte	mm	8733	8958	8772	8997	8813	9038
Totale hoogte met laadbak op maximale hefhoogte	mm	5943	5943	5973	5973	6024	6024
Draaistraal van lader met bak in transportstand (§)	mm	14.793	14.969	14.814	14.990	14.836	15.013
Statisch kantelmoment, recht (ISO)*	kg	15.903	15.722	15.828	15.647	15.760	15.577
Statisch kantelmoment, recht (starre band)*	kg	17.084	16.900	17.015	16.830	16.952	16.766
Statisch kantelmoment, knikgestuurd (ISO)*	kg	13.942	13.760	13.868	13.685	13.802	13.618
Statisch kantelmoment, knikgestuurd (starre band)*	kg	15.101	14.917	15.033	14.848	14.972	14.786
Opbrekkracht** (§)	kN	167	166	162	161	158	156
Bedrijfsgewicht*	kg	24.647	24.785	24.701	24.839	24.738	24.876

* Het opgegeven statisch kantelmoment en bedrijfsgewicht zijn gebaseerd op een machineconfiguratie met Michelin 26.5R25 XHA2 L3-radialbanden, volle vloeistoftanks, machinist, standaard contragewicht, koude start, spatborden voor weggebruik, Product Link, assen met open differentieel (voor/achter), aandrijflijnkap, noodstuurinrichting en geluidsisolatie.

** Gemeten 102 mm achter het uiteinde van het mes met scharnierpen van de bak als draaipunt overeenkomstig SAE J732C.

*** Specificaties voor steenbak worden gegeven op Michelin 26.5R25 XLDD2 L5-radialbanden.

**** De specificaties van laadbakken voor weggebruik zijn gebaseerd op een machineconfiguratie met 26.5R25 XHA2 L3-radialbanden, volledige vloeistoftanks, machinist, contragewicht voor weggebruik, spatborden voor weggebruik, Product Link, assen met sperdifferentieel (voor/achter), aandrijflijnkap, noodstuurinrichting en geluidsisolatie.

(§) De specificaties en waarden voldoen aan alle toepasselijke normen aanbevolen door de Society for Automotive Engineers, inclusief SAE-norm J732C voor waarden van de lader.

(ISO) Voldoet volledig aan ISO 14397-1 (2007) Secties 1 tot en met 6, hetgeen 2% verificatie vereist tussen berekeningen en testen.

(Starre band) Voldoet aan ISO 14397-1 (2007) Secties 1 tot en met 5.

Bedrijfsspecificaties

Baktype		Materiaaloverslag – Fusion QC		Materiaaloverslag, zware uitvoering – vastgepind			
		Aanboutbare messen	Tanden en segmenten	Aanboutbare messen	Tanden en segmenten	Aanboutbare messen	Tanden en segmenten
Mestype							
Capaciteit – nominaal (§)	m ³	4,80	4,80	4,20	4,20	4,60	4,60
Capaciteit – afgestreven (§)	m ³	4,11	4,11	3,40	3,40	3,93	3,93
Breedte (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Vrije storthoogte bij maximale hefhoogte en kiephoek van 45° (§)	mm	2814	2651	2949	2787	2893	2730
Reikwijdte bij maximale hefhoogte en kiephoek van 45° (§)	mm	1416	1543	1280	1407	1337	1464
Reikwijdte bij niet geheven hefarm en laadbakniveau (§)	mm	3000	3205	2809	3013	2889	3093
Graafdiepte (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Totale lengte	mm	8853	9078	8662	8887	8742	8967
Totale hoogte met laadbak op maximale hefhoogte	mm	6066	6066	5901	5901	5982	5982
Draaistraal van lader met bak in transportstand (§)	mm	14.857	15.035	14.763	14.935	14.804	14.978
Statisch kantelmoment, recht (ISO)*	kg	15.686	15.503	16.446	16.265	16.272	16.089
Statisch kantelmoment, recht (starre band)*	kg	16.884	16.697	17.643	17.459	17.481	17.294
Statisch kantelmoment, knikgestuurd (ISO)*	kg	13.730	13.546	14.458	14.276	14.288	14.103
Statisch kantelmoment, knikgestuurd (starre band)*	kg	14.906	14.719	15.630	15.446	15.471	15.285
Opbrekkracht** (§)	kN	153	152	176	175	166	164
Bedrijfsgewicht*	kg	24.786	24.924	24.304	24.442	24.419	24.557

* Het opgegeven statisch kantelmoment en bedrijfsgewicht zijn gebaseerd op een machineconfiguratie met Michelin 26.5R25 XHA2 L3-radialbanden, volle vloeistoftanks, machinist, standaard contragewicht, koude start, spatborden voor weggebruik, Product Link, assen met open differentieel (voor/achter), aandrijflijskap, noodstuurinrichting en geluidsisolatie.

** Gemeten 102 mm achter het uiteinde van het mes met scharnierpen van de bak als draaipunt overeenkomstig SAE J732C.

*** Specificaties voor steenbak worden gegeven op Michelin 26.5R25 XLDD2 L5-radialbanden.

**** De specificaties van laadbakken voor weggebruik zijn gebaseerd op een machineconfiguratie met 26.5R25 XHA2 L3-radialbanden, volledige vloeistoftanks, machinist, contragewicht voor weggebruik, spatborden voor weggebruik, Product Link, assen met sperdifferentieel (voor/achter), aandrijflijskap, noodstuurinrichting en geluidsisolatie.

(§) De specificaties en waarden voldoen aan alle toepasselijke normen aanbevolen door de Society for Automotive Engineers, inclusief SAE-norm J732C voor waarden van de lader.

(ISO) Voldoet volledig aan ISO 14397-1 (2007) Secties 1 tot en met 6, hetgeen 2% verificatie vereist tussen berekeningen en testen.

(Starre band) Voldoet aan ISO 14397-1 (2007) Secties 1 tot en met 5.

Bedrijfsspecificaties

Baktype		Materiaaloverslag, zware uitvoering – vastgepind		Materiaaloverslag met naar achter hellende rand – vastgepind		Universele laadbak – vastgepind	
		Aanboutbare messen	Tanden en segmenten	Tanden	Tanden	Aanboutbare messen	Tanden en segmenten
Mestype							
Capaciteit – nominaal (§)	m ³	4,80	4,80	4,60	4,20	3,80	3,80
Capaciteit – afgestreken (§)	m ³	4,11	4,11	4,03	3,66	3,24	3,24
Breedte (§)	mm	3220	3271	3201	3201	3220	3271
Vrije storthoogte bij maximale hefhoogte en kiephoek van 45° (§)	mm	2865	2702	2944	3001	3067	2915
Reikwijdte bij maximale hefhoogte en kiephoek van 45° (§)	mm	1365	1492	1328	1271	1327	1467
Reikwijdte bij niet geheven hefarm en laadbakniveau (§)	mm	2929	3133	2846	2766	2739	2943
Graafdiepte (§)	mm	124	124	94	94	124	124
Totale lengte	mm	8782	9007	8674	8594	8592	8817
Totale hoogte met laadbak op maximale hefhoogte	mm	6023	6023	6023	5940	5788	5788
Draaistraal van lader met bak in transportstand (§)	mm	14.825	14.999	14.741	14.700	14.727	14.899
Statisch kantelmoment, recht (ISO)*	kg	16.193	16.009	15.961	16.135	16.852	16.671
Statisch kantelmoment, recht (starre band)*	kg	17.407	17.219	17.176	17.340	18.071	17.886
Statisch kantelmoment, knikgestuurd (ISO)*	kg	14.210	14.025	13.961	14.131	14.843	14.661
Statisch kantelmoment, knikgestuurd (starre band)*	kg	15.399	15.212	15.154	15.313	16.034	15.849
Opbrekkracht** (§)	kN	161	159	169	180	187	185
Bedrijfsgegewicht*	kg	24.472	24.610	24.789	24.675	24.081	24.218

* Het opgegeven statisch kantelmoment en bedrijfsgegewicht zijn gebaseerd op een machineconfiguratie met Michelin 26.5R25 XHA2 L3-radialbanden, volle vloeistoftanks, machinist, standaard contragewicht, koude start, spatborden voor weggebruik, Product Link, assen met open differentieel (voor/achter), aandrijflijnkap, noodstuurinrichting en geluidsisolatie.

** Gemeten 102 mm achter het uiteinde van het mes met scharnierpen van de bak als draaipunt overeenkomstig SAE J732C.

*** Specificaties voor steenbak worden gegeven op Michelin 26.5R25 XLDD2 L5-radialbanden.

**** De specificaties van laadbakken voor weggebruik zijn gebaseerd op een machineconfiguratie met 26.5R25 XHA2 L3-radialbanden, volledige vloeistoftanks, machinist, contragewicht voor weggebruik, spatborden voor weggebruik, Product Link, assen met sperdifferentieel (voor/achter), aandrijflijnkap, noodstuurinrichting en geluidsisolatie.

(§) De specificaties en waarden voldoen aan alle toepasselijke normen aanbevolen door de Society for Automotive Engineers, inclusief SAE-norm J732C voor waarden van de lader.

(ISO) Voldoet volledig aan ISO 14397-1 (2007) Secties 1 tot en met 6, hetgeen 2% verificatie vereist tussen berekeningen en testen.

(Starre band) Voldoet aan ISO 14397-1 (2007) Secties 1 tot en met 5.

Bedrijfsspecificaties

Baktype		Universele laadbak – vastgepind					
Mestype		Aanboutbare messen	Tanden en segmenten	Aanboutbare messen	Tanden en segmenten	Aanboutbare messen	Tanden en segmenten
Capaciteit – nominaal (§)	m ³	4,00	4,00	4,20	4,20	4,60	4,60
Capaciteit – afgestreken (§)	m ³	3,50	3,50	3,80	3,80	4,05	4,05
Breedte (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Vrije storthoogte bij maximale hefhoogte en kiephoek van 45° (§)	mm	3058	2905	2991	2837	2977	2823
Reikwijdte bij maximale hefhoogte en kiephoek van 45° (§)	mm	1334	1473	1388	1525	1400	1537
Reikwijdte bij niet geheven hefarm en laadbakniveau (§)	mm	2750	2955	2838	3043	2857	3062
Graafdiepte (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Totale lengte	mm	8604	8829	8691	8916	8710	8935
Totale hoogte met laadbak op maximale hefhoogte	mm	5902	5902	5902	5902	5874	5874
Draaistraal van lader met bak in transportstand (§)	mm	14.733	14.905	14.778	14.951	14.787	14.961
Statisch kantelmoment, recht (ISO)*	kg	16.833	16.652	16.635	16.453	16.631	16.447
Statisch kantelmoment, recht (starre band)*	kg	18.062	17.877	17.855	17.669	17.875	17.687
Statisch kantelmoment, knikgestuurd (ISO)*	kg	14.821	14.638	14.636	14.452	14.622	14.436
Statisch kantelmoment, knikgestuurd (starre band)*	kg	16.021	15.836	15.828	15.642	15.837	15.649
Opbrekkracht** (§)	kN	185	183	173	171	170	168
Bedrijfsgegewicht*	kg	24.133	24.270	24.189	24.326	24.229	24.366

* Het opgegeven statisch kantelmoment en bedrijfsgegewicht zijn gebaseerd op een machineconfiguratie met Michelin 26.5R25 XHA2 L3-radialbanden, volle vloeistoftanks, machinist, standaard contragewicht, koude start, spatborden voor weggebruik, Product Link, assen met open differentieel (voor/achter), aandrijflijnpak, noodstuurinrichting en geluidsisolatie.

** Gemeten 102 mm achter het uiteinde van het mes met scharnierpen van de bak als draaipunt overeenkomstig SAE J732C.

*** Specificaties voor steenbak worden gegeven op Michelin 26.5R25 XLDD2 L5-radialbanden.

**** De specificaties van laadbakken voor weggebruik zijn gebaseerd op een machineconfiguratie met 26.5R25 XHA2 L3-radialbanden, volledige vloeistoftanks, machinist, contragewicht voor weggebruik, spatborden voor weggebruik, Product Link, assen met sperdifferentieel (voor/achter), aandrijflijnpak, noodstuurinrichting en geluidsisolatie.

(§) De specificaties en waarden voldoen aan alle toepasselijke normen aanbevolen door de Society for Automotive Engineers, inclusief SAE-norm J732C voor waarden van de lader.

(ISO) Voldoet volledig aan ISO 14397-1 (2007) Secties 1 tot en met 6, hetgeen 2% verificatie vereist tussen berekeningen en testen.

(Starre band) Voldoet aan ISO 14397-1 (2007) Secties 1 tot en met 5.

Bedrijfsspecificaties

Baktype		Universele laadbak – Fusion QC					
Mestype		Aanboutbare messen	Tanden en segmenten	Aanboutbare messen	Tanden en segmenten	Aanboutbare messen	Tanden en segmenten
Capaciteit – nominaal (§)	m ³	3,80	3,80	4,20	4,20	4,60	4,60
Capaciteit – afgestreken (§)	m ³	3,24	3,24	3,80	3,80	4,05	4,05
Breedte (§)	mm	3220	3271	3220	3271	3220	3271
Vrije storthoogte bij maximale hefhoogte en kiephoek van 45° (§)	mm	3038	2886	2960	2806	2947	2793
Reikwijdte bij maximale hefhoogte en kiephoek van 45° (§)	mm	1362	1501	1433	1571	1436	1573
Reikwijdte bij niet geheven hefarm en laadbakniveau (§)	mm	2783	2988	2893	3097	2903	3108
Graafdiepte (§)	mm	124	124	116	116	123	123
Totale lengte	mm	8637	8862	8739	8965	8755	8980
Totale hoogte met laadbak op maximale hefhoogte	mm	5803	5803	5960	5960	6038	6038
Draaistraal van lader met bak in transportstand (§)	mm	14.743	14.917	14.794	14.970	14.804	14.981
Statisch kantelmoment, recht (ISO)*	kg	16.279	16.099	16.015	15.834	16.131	15.947
Statisch kantelmoment, recht (starre band)*	kg	17.471	17.287	17.204	17.020	17.364	17.176
Statisch kantelmoment, knikgestuurd (ISO)*	kg	14.292	14.111	14.047	13.865	14.136	13.950
Statisch kantelmoment, knikgestuurd (starre band)*	kg	15.460	15.276	15.214	15.029	15.344	15.156
Opbrekkracht** (§)	kN	180	179	166	164	164	163
Bedrijfsgegewicht*	kg	24.498	24.636	24.561	24.699	24.675	24.813

* Het opgegeven statisch kantelmoment en bedrijfsgegewicht zijn gebaseerd op een machineconfiguratie met Michelin 26.5R25 XHA2 L3-radialbanden, volle vloeistoftanks, machinist, standaard contragewicht, koude start, spatborden voor weggebruik, Product Link, assen met open differentieel (voor/achter), aandrijflijnpak, noodstuurinrichting en geluidsisolatie.

** Gemeten 102 mm achter het uiteinde van het mes met scharnierpen van de bak als draaipunt overeenkomstig SAE J732C.

*** Specificaties voor steenbak worden gegeven op Michelin 26.5R25 XLDD2 L5-radialbanden.

**** De specificaties van laadbakken voor weggebruik zijn gebaseerd op een machineconfiguratie met 26.5R25 XHA2 L3-radialbanden, volledige vloeistoftanks, machinist, contragewicht voor weggebruik, spatborden voor weggebruik, Product Link, assen met sperdifferentieel (voor/achter), aandrijflijnpak, noodstuurinrichting en geluidsisolatie.

(§) De specificaties en waarden voldoen aan alle toepasselijke normen aanbevolen door de Society for Automotive Engineers, inclusief SAE-norm J732C voor waarden van de lader.

(ISO) Voldoet volledig aan ISO 14397-1 (2007) Secties 1 tot en met 6, hetgeen 2% verificatie vereist tussen berekeningen en testen.

(Starre band) Voldoet aan ISO 14397-1 (2007) Secties 1 tot en met 5.

Bedrijfsspecificaties

Baktype		Steen – vastgepind ***		Licht materiaal – vastgepind	Licht materiaal – Fusion QC	Specificaties voor weggebruik****		Verandering in specificaties bij groter hefbereik
						Materiaaloverslag met naar achter hellende rand – vastgepind	Materiaal- overslag – vastgepind	
Mestype		Aanboutbare messen	Tanden en segmenten	Aanboutbare messen	Aanboutbare messen	Tanden	Aanboutbare messen	
Capaciteit – nominaal (§)	m ³	3,40	3,40	7,10	7,10	4,20	4,20	
Capaciteit – afgestreven (§)	m ³	2,90	2,90	6,20	6,20	3,56	3,70	
Breedte (§)	mm	3252	3252	3447	3447	3000	2995	
Vrije storthoogte bij maximale hefhoogte en kiephoek van 45° (§)	mm	3124	3026	2625	2597	3020	2969	558
Reikwijdte bij maximale hefhoogte en kiephoek van 45° (§)	mm	1454	1576	1583	1630	1428	1441	
Reikwijdte bij niet geheven hefarm en laadbakniveau (§)	mm	2818	2974	3252	3305	2846	2889	404
Graafdiepte (§)	mm	68	68	140	126	94	124	-25
Totale lengte	mm	8656	8817	9117	9160	8652	8720	788
Totale hoogte met laadbak op maximale hefhoogte	mm	5845	5845	6071	6311	5939	5939	559
Draaistraal van lader met bak in transportstand (§)	mm	14.813	14.901	15.214	15.232	14.557	14.598	481
Statisch kantelmoment, recht (ISO)*	kg	17.057	16.988	15.930	15.134	16.271	16.177	170
Statisch kantelmoment, recht (starre band)*	kg	18.293	18.222	17.192	16.375	17.431	17.328	115
Statisch kantelmoment, knikgestuurd (ISO)*	kg	15.004	14.934	13.955	13.180	14.365	14.278	-11
Statisch kantelmoment, knikgestuurd (starre band)*	kg	16.213	16.142	15.189	14.399	15.495	15.400	-54
Opbrekkracht** (§)	kN	186	185	129	124	173	168	-14
Bedrijfsgegewicht*	kg	25.011	25.063	24.496	25.130	23.518	23.533	1726

* Het opgegeven statisch kantelmoment en bedrijfsgegewicht zijn gebaseerd op een machineconfiguratie met Michelin 26.5R25 XHA2 L3-radialbanden, volle vloeistoftanks, machinist, standaard contragewicht, koude start, spatborden voor weggebruik, Product Link, assen met open differentieel (voor/achter), aandrijflijnap, noodstuurinrichting en geluidsisolatie.

** Gemeten 102 mm achter het uiteinde van het mes met scharnierpen van de bak als draaipunt overeenkomstig SAE J732C.

*** Specificaties voor steenbak worden gegeven op Michelin 26.5R25 XLDD2 L5-radialbanden.

**** De specificaties van laadbakken voor weggebruik zijn gebaseerd op een machineconfiguratie met 26.5R25 XHA2 L3-radialbanden, volledige vloeistoftanks, machinist, contragewicht voor weggebruik, spatborden voor weggebruik, Product Link, assen met sperdifferentieel (voor/achter), aandrijflijnap, noodstuurinrichting en geluidsisolatie.

(§) De specificaties en waarden voldoen aan alle toepasselijke normen aanbevolen door de Society for Automotive Engineers, inclusief SAE-norm J732C voor waarden van de lader.

(ISO) Voldoet volledig aan ISO 14397-1 (2007) Secties 1 tot en met 6, hetgeen 2% verificatie vereist tussen berekeningen en testen.

(Starre band) Voldoet aan ISO 14397-1 (2007) Secties 1 tot en met 5.

Tabel voor laadbakselectie

Materiaaldichtheid		kg/m³	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	
Standaard stangenstelsel	Vastgepind	Algemeen gebruik	3,80 m³											4,37 m³					3,80 m³			
			4,00 m³										4,60 m³					4,00 m³				
			4,20 m³									4,83 m³						4,20 m³				
			4,60 m³							5,29 m³					4,60 m³							
		Materiaaloverslag	4,00 m³											4,60 m³					4,00 m³			
			4,20 m³											4,83 m³					4,20 m³			
			4,40 m³									5,06 m³							4,40 m³			
			4,60 m³								5,29 m³						4,60 m³					
			4,80 m³							5,52 m³						4,80 m³						
		Zware uitvoering materiaaloverslag	4,20 m³											4,83 m³					4,20 m³			
	4,60 m³									5,29 m³								4,60 m³				
	4,80 m³									5,52 m³								4,80 m³				
	Bak voor licht materiaal	7,10 m³		8,17 m³				7,10 m³														
	Steen	3,40 m³											3,91 m³									
Fusion OC	Algemeen gebruik	3,80 m³												4,37 m³					3,80 m³			
		4,20 m³											4,83 m³					4,20 m³				
		4,60 m³								5,29 m³					4,60 m³							
	Materiaaloverslag	4,00 m³												4,60 m³				4,00 m³				
		4,20 m³											4,83 m³					4,20 m³				
		4,40 m³									5,06 m³							4,40 m³				
		4,60 m³								5,29 m³					4,60 m³							
4,80 m³									5,52 m³					4,80 m³								
Bak voor licht materiaal	7,10 m³		8,17 m³				7,10 m³															
Laadbakdichtheid																						
115% 110% 105% 100% 95%																						
<div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div>																						

Alle laadbakken hebben aanboutbare messen.
Materiaaloverslagbakken zijn platte vloerbakken.

Specificaties 966K Wiellader

Tabel voor laadbakselectie

Materiaaldichtheid		kg/m³	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	
Stangensetel voor groter hefbereik	Vastgepind	Algemeen gebruik	3,80 m³											4,37 m³			3,80 m³					
			4,00 m³										4,60 m³			4,00 m³						
			4,20 m³									4,83 m³			4,20 m³							
			4,60 m³							5,29 m³			4,60 m³									
		Materiaaloverslag	4,00 m³											4,60 m³			4,00 m³					
			4,20 m³										4,83 m³			4,20 m³						
			4,40 m³								5,06 m³			4,40 m³								
			4,60 m³							5,29 m³			4,60 m³									
			4,80 m³							5,52 m³			4,80 m³									
		Zware uitvoering materiaaloverslag	4,20 m³										4,83 m³			4,20 m³						
			4,60 m³							5,29 m³			4,60 m³									
			4,80 m³							5,52 m³			4,80 m³									
		Bak voor licht materiaal	7,10 m³		8,17 m³			7,10 m³														
		Steen	3,40 m³										3,91 m³			3,40 m³						
	Fusion QC	Algemeen gebruik	3,80 m³												4,37 m³			3,80 m³				
			4,20 m³										4,83 m³			4,20 m³						
			4,60 m³							5,29 m³			4,60 m³									
		Materiaaloverslag	4,00 m³											4,60 m³			4,00 m³					
			4,20 m³										4,83 m³			4,20 m³						
			4,40 m³								5,06 m³			4,40 m³								
			4,60 m³							5,29 m³			4,60 m³									
			4,80 m³							5,52 m³			4,80 m³									
		Bak voor licht materiaal	7,10 m³		8,17 m³			7,10 m³														
Laadbakdichtheid																						
115% 110% 105% 100% 95%																						
<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																						

Alle laadbakken hebben aanbouwbare messen.
Materiaaloverslagbakken zijn platte vloerbakken.

Tabel voor laadbakselectie

Materiaaldichtheid		kg/m³	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
Weggebruik	Vastgepind	Materiaaloverslag	<div> <div>4,20 m³</div> <div>4,83 m³</div> <div>4,20 m³</div> </div>																		
Laadbakdichtheid		115% 110% 105% 100% 95%																			

Laadbakvulfactoren

(als % van nominale ISO-capaciteit)

Los materiaal		Laadbakken uit de Performance-serie
Aarde/klei		115
Zand en grind		115
Steengroeve:	25-76 mm	110
	19 mm en kleiner	105
Steen		100

Standaarduitrusting van de 966K

De standaarduitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

AANDRIJFLIJN

Remmen, volledig hydraulisch, omsloten schijfremmen in oliebad met geïntegreerd remsysteem (IBS)
Indicatoren voor remslijtage
Roetfilter (DPF)
Motor, Cat 9.3 die voldoet aan de emissienormen van Tier 4-interim/fase IIIB
Ventilator, radiator, elektronisch geregeld, hydraulisch aangedreven, temperatuursensor, aangepast aan de vraag
Brandstofmanagementsysteem (FMS)
Brandstofontluchtingspomp (elektrisch)
Waterafscheider
Kap, aandrijflijn
Kap, vandalisme
Voorfilter, luchtinlaat motor
Radiator, eenheidkern (6 fpi) met ATAAC
Schakelaar, vergrendeling neutraalschakelaar transmissie
Koppelomvormer, vrijlooptator
Transmissie, automatische planetaire Power Shift (4F/4R)
Instelbare schakeling (VSC)

ELEKTRISCH

Achteruitrijalarm
Dynamo, 150 A zonder borstels
Accu's (2) onderhoudsvrij, 1400 CCA
Contact sleutel; start/stop-schakelaar
Verlichtingssysteem:
– Vier halogeen werklampen
– Twee halogeen weglichten (met signalen)
– Twee halogeen achteruitrijlampen (op de motorkap gemonteerd)
Hoofdschakelaar
Hulpstart (exclusief kabels)
Startmotor, elektrisch, zware uitvoering
Start- en laadsysteem (24 V)

WERKOMGEVING MACHINIST

Airconditioning, verwarming en ontdooier (automatische temperatuurregeling en widow)
Bekerhouders (2) met opbergruimte voor mobiele telefoon/MP3-speler
Vergrendeling laadbak/uitrustingsstuk
Cabine, onder druk en geluidsarm, (ROPS/FOPS-constructie) radiovoorbereiding (entertainment) omvat antenne, luidsprekers en omvormer (12 V 10 A)
Achteruitkijkcamera
Kledinghaken (2)
EH bedieningselementen, hef- en kantelfunctie
EH parkeerrem
Elektronisch bewakingssysteem
Instrumenten, meters:
– Digitale indicator schakelbereik
– Percentage roet in DPF
– Temperatuur van motorkoelvloeistof
– Brandstofniveau
– Temperatuur van hydrauliekolie
– Snelheidsmeter/toerenteller
– Temperatuur van transmissieolie
Instrumenten, waarschuwinglampjes:
– Temperatuur van asolie
– Accuspanning hoog/laag
– Verstopping motorluchtfilter
– Temperatuur van motorinlaatspruitstuk
– Motoroliedruk
– Brandstofniveau en brandstofdruk hoog/laag
– Verstopping hydrauliekoliefilter
– Hydrauliekolie laag
– Parkeerrem
– Oliedruk hoofdstuurinrichting
– Oliedruk bedrijfsrem
– Omloop transmissieoliefilter
Claxon, elektrisch
Verlichting, twee interieurlampjes (cabine)
Spiegels, achteruitkijkspiegels, buiten (inclusief dodehoekspiegels)
Op stijl gemonteerde toetsenborden voor membraanschakelaar
Aansluiting, 12 V
Stoel, Cat Comfort (stof), luchtgeveerd
Veiligheidsgordel, oprolbaar, 51 mm breed
Stuursysteem, EH joystick, toerentalsensor met krachtfeedback
Zonneklep, voor
Wissers/sproeiers voor en achter
– Intervalruitenwissers voor
Ramen, schuivend (linker- en rechterkant)
Viscodempers

BANDEN

U moet een band selecteren uit het gedeelte met verplichte uitrustingsstukken. De prijs van de standaardmachine is inclusief een tolerantie.

VLOEISTOFFEN

Antivries, 50%-concentratie van Extended Life koelvloeistof met bescherming tegen bevriezing tot -34 °C

OVERIGE STANDAARDUITRUSTING

Automatisch stationair uitschakelen
Koppelingen, Cat O-ring afdichtingen
Milieuvriendelijke afvoer voor motor, transmissie, assen, en hydraulisch systeem
Etherstarthulp
Spatborden, staal voor met spatlappen/achter met verlengstukken
Filters:
– Brandstof, primair/secundair
– Inlaatlucht, primair/secundair
– Motorolie
– Hydrauliekolie
– Transmissie
Brandstofkoeler
Zerk-smeerkoppelingen
Grille, rondvliegende rommel
Koppeling, trekhaak met pen
Motorkap, niet-metalen, elektronisch kantelend met scharnierende kap achter
Slangen, Cat XT
Hydrauliekoliekoeler (uitzwenkbaar)
Hydraulisch systeem, lastafhankelijk
Blokking, heffen en kantelen, automatisch (instelbaar in cabine)
Bakscharnier, Z-stang, gegoten dwarsleiding/kantelhendel
Kleppen voor oliemonsterafname
Platform, ruitensproeier
Product Link
Externe diagnostische drukkoppels
Rijregeling, 2 V
Servicecentrum (elektrisch en hydraulisch)
Kijkglazen, motorkoelvloeistof-, hydrauliekolie- en transmissieoliepeil
Stuurinrichting, lastdetectie
Noodstuurinrichting
Gereedschapskist
Vergrendelingen ter bescherming tegen vandalisme

De optionele uitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

Aandrijflijn	Snelkoppeling	Afscherming, voorruit
– Differentiëlen	Voorbereid voor snelkoppeling, 2 V	Afscherming, volledige cabine
– open, voor of achter	Voorbereid voor snelkoppeling, 3 V	Afscherming, voorruit (houthakker)
– sper, achter	Laadbak- en uitrustingsstukopties	Automatisch smeersysteem
– sper, voor en achter	(neem contact op met Cat uitrustingsstukken)	Spatborden, weggebruik met
– Afdichtingen voor extreme temperaturen	Verlichting, signaal-LED	spatbordverlengstukken voor/achter
– Afdichtingsafschermingen	Product Link, satelliet	Voorfilter, HVAC
– Asoliekoeler	Bediening, Aggregate Autodig	Voorfilter, turbine
Hydraulische uitvoering, 3 kleppen	Joystick, 2 kleppen	Voorfilter, turbine/vuil
Koudestartpakket (240 V)	Joystick, 3 kleppen	Olieverversingssysteem, hoge snelheid
Comfort-pakket	Ladingregelsysteem	Ventilator, variabele snelheid
Werklampenpakket, halogeen	Printer, ladingregelsysteem	Antivries, -50 °C (-58 °F)
Werklampenpakket, HID	Radio, AM/FM met cd-/MP3-speler	Inschuifbare ladder, hellingshoek van 18 graden
Bosbouwpakket	Filter, koolstof, verse lucht	Cabinefilter, koolstof, verse lucht
Industrieel pakket	Zonneklep, achter	Cabinefilter, RESPA
Groter hefbereik, 2 kleppen	Beveiligingssysteem, machine	VIMS, 3G-satelliet
Groter hefbereik, 3 kleppen	Koelsysteem voor hoge omgevingstemperaturen	Snelheidsbegrenzer, 20 km/h

Opmerkingen

966K Wiellader

Voor meer complete informatie over Cat producten, dealeardiensten en industrieoplossingen kunt u ons op internet bezoeken op **www.cat.com**

© 2011 Caterpillar Inc.

Alle rechten voorbehouden

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen voorzien zijn van extra uitrusting. Neem contact op met uw Cat dealer voor leverbare opties.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar Yellow" en de "Power Edge" trade dress, alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming worden gebruikt.

ADHQ6309 (07-2011)
(Vertaling: 08-2011)
(Europa en landen die de
EU-emissievoorschriften hanteren)

