



Volvo Construction Equipment

A25G, A30G

VOLVO KNIKDUMPERS 24-28T 320-360PK



50 JAAR
VOLVO
1966
2016
KNIKDUMPERS

Passie voor prestaties.

Bij Volvo Construction Equipment zitten we nooit stil. Wij ontwikkelen producten en diensten die ervoor zorgen dat u een hogere productiviteit behaalt. Die uw kosten verlagen en uw winst verhogen. Dat garanderen wij u! Volvo Construction Equipment is onderdeel van de Volvo Group waar alles draait alles om innovatieve oplossingen. Oplossingen die u helpen slimmer te werken.

Bergen werk verzetten

Meer werk verzetten met minder. Dat is waar Volvo Construction Equipment voor staat. Wij koppelen hoge productiviteit aan een laag energieverbruik, veel gebruiksgemak en duurzaamheid. Volvo is uniek als het gaat om het verlagen van de levenscycluskosten.

Oplossingen die aan uw wensen voldoen

Het is belangrijk oplossingen te creëren die voldoen aan de specifieke eisen van de verschillende industriële toepassingen. Mensen denken bij innovatie vaak aan complexe technologie, maar dat hoeft lang niet altijd zo te zijn. Een aantal van onze beste ideeën zijn juist heel eenvoudig, en gebaseerd op een duidelijk en helder inzicht in de zakelijke behoeften van de klant.



We hebben veel geleerd in 180 jaar.

Door de jaren heen heeft Volvo oplossingen bedacht die het gebruik van machines voor de bouwsector radicaal hebben veranderd. Geen enkel merk schenkt zoveel aandacht aan veiligheid als Volvo. Voorbeelden daarvan zijn de bescherming van de machinist en de mensen om hem heen. Het beperken van de gevolgen voor het milieu. Dit zijn voor Volvo belangrijke waarden die doorslaggevend zijn en blijven in onze filosofie over productontwikkeling.

U kunt op ons rekenen

Het merk Volvo zet alleen de allerbeste mensen in. Volvo is een wereldwijde onderneming die klaarstaat om klanten snel en efficiënt van dienst te zijn. Waar dan ook.

Wij delen graag onze passie voor prestaties met u.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services



Volvo aandrijflijn

Van motor tot assen. Alle onderdelen van de Volvo aandrijving zijn perfect op elkaar afgestemd en speciaal ontworpen voor knikdumpers. Voor optimale prestaties. Met een Volvo kunt u rekenen op hoog klimvermogen, laag brandstofverbruik en maximale betrouwbaarheid, ook onder de zwaarste omstandigheden.

Volvo, sterk in het dumperwerk.

In 1966 ontwierp Volvo Construction Equipment 's werelds eerste knikdumper. En tot op de dag van vandaag is Volvo daarin nog steeds marktleider. De nieuwe G-serie knikdumpers is volgepakt met geavanceerde technologie en innovatieve eigenschappen. Het zijn machines die de lading maximaal efficiënt en veilig verwerken, vervoeren en storten. De A25G en de A30G verhogen uw productiviteit ook op het zwaarste terrein.

Volvo motor

De krachtige, nieuwe Volvo motor bouwt voort op tientallen jaren ervaring en is tegelijkertijd een innovatief hoogstandje. Hij voldoet aan de nieuwste Stage IV/Tier 4 Final emissie-eisen en levert de ultieme combinatie van hoge prestaties en laag brandstofverbruik.

Natte remmen op alle assen

Oliegekoelde, natte, meervoudige remschijven op alle drie de assen zorgen voor een goede remfunctie, lage bedrijfskosten en buitengewoon lange levensduur. Hoe modderig, stoffig en zwaar het terrein ook is. De krachtige en gebruiksvriendelijke retarder controleert de snelheid bergafwaarts met behulp van de bedrijfsremmen en de Volvo Engine Brake (VEB).



Automatische tractieregeling (ATC) en differentieelsloten

Het unieke Volvo ontwerp bestaat uit 100% blokkerende, slipvrije, slijtvaste differentieelsloten voor 6x4 en 6x6 aandrijfcombinaties. De ATC activeert de differentieelsloten automatisch en selecteert de juiste combinatie op basis van de terreincondities. Dit garandeert optimale tractie en mobiliteit bij een lager brandstofverbruik en minder bandslijtage. Door alle differentiëlen te blokkeren, draaien alle wielen met dezelfde snelheid wat maximale tractie levert op ruw terrein.

Voor een lange levensduur.

De knikdumpers van Volvo zijn een klasse apart. Deze robuuste en betrouwbare machines blinken uit op elk terrein, van diepe modder tot stoffige transportroutes, en blijven jarenlang betrouwbaar. De uitstekende bediening en de nauwkeurige, stabiele besturing van de nieuwe knikdumpers in de Volvo G-serie zijn een ervaring waard.

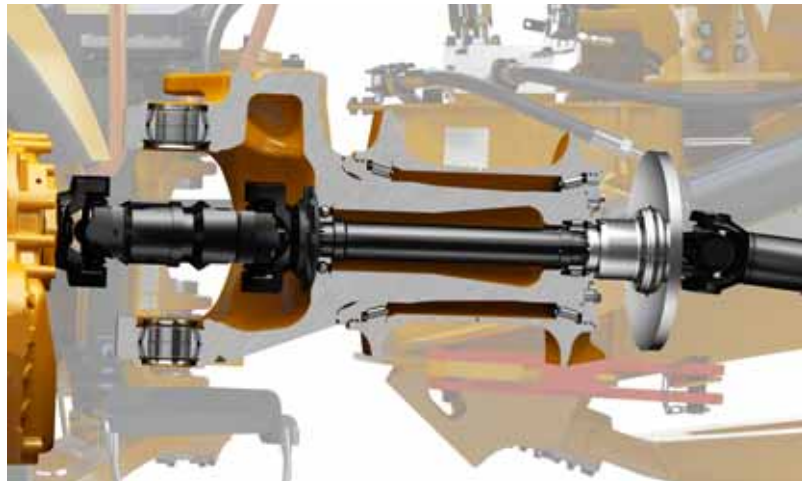
Hydromechanisch stuursysteem

Het unieke, zelfcorrigerende, hydromechanische systeem maakt nauwkeurig sturen en manoeuvreren mogelijk en zorgt voor een kleine draaicirkel. Dit superieure Volvo systeem combineert krachtig en accuraat sturen met excellente machinebeheersing en een zeer productieve en veilige bediening.



Onderhoudsvrij knikdraaigewricht

Weinig stilstand en lage bedrijfskosten. Het 100% onderhoudsvrije afgedichte knikdraaigewricht bevat permanent smerende taps toelopende rollagers. Daardoor kunnen de voor- en achtertrein onafhankelijk van elkaar bewegen zonder verdraaiing van het frame. Bovendien voorkomt dit overmatige trilling zodat het bodemcontact ook onder moeilijke omstandigheden optimaal blijft.



Duurzame frames

Het zware en stijve voor- en achterframe heeft een lange levensduur en is geschikt voor de zwaarste terreinomstandigheden. Beide frames zijn robotgelast waardoor de kwaliteit en duurzaamheid optimaal zijn.



Het knikdraaigewricht

De verbinding tussen trekker en oplegger heeft een grote bodemvrijheid, beschikt over het unieke hydromechanische stuursysteem van Volvo en een onderhoudsvrij knikdraaigewricht. Een combinatie die de machine zeer toegankelijk en bestuurbaar maakt onder moeilijke omstandigheden en die stilstand tot een minimum beperkt.

Meerwaarde voor uw bedrijf.

Als klant van Volvo heeft u een compleet pakket aan diensten tot uw beschikking. Volvo is een duurzame partner die rekening houdt met uw winstgevendheid. Dat heeft geleid tot een ruim aanbod aan klantgerichte oplossingen, gebouwd met hoogwaardige onderdelen die worden geproduceerd door mensen met passie voor hun vak. Volvo zet zich maximaal in voor maximaal rendement van uw investering en minimale stilstand van uw machine.



Complete oplossingen

Volvo heeft altijd de juiste oplossing voor u. Dus schakel ons in voor alles wat u nodig hebt tijdens de gehele levensduur van uw machine. Door met u mee te denken, kunnen we de Total Cost of Ownership van uw machine verlagen en uw winst verhogen.



Originele Volvo onderdelen

Onze aandacht voor het detail maakt het verschil. Het heeft bewezen een goede investering te zijn in de toekomst van uw machine. Alle onderdelen worden uitgebreid getest en gekeurd, want elk onderdeel is essentieel voor de inzetbaarheid en prestaties. Alleen door originele Volvo onderdelen te gebruiken weet u zeker dat uw machine de hoogwaardige Volvo kwaliteit behoudt.

Servicenetwerk

Om sneller te kunnen inspringen op uw vraag staat er altijd een Volvo expert klaar om u op locatie te komen helpen. Het uitgebreide netwerk van technici, werkplaatsen en dealers stelt Volvo in staat u overal volledig te ondersteunen met lokale kennis en wereldwijde ervaring.



Bedrijfsgegevens



Vitale informatie binnen handbereik. Volvo biedt machine-eigenaars, machinisten en onderhoudstechnici toegang tot een wereld aan gegevens die de productiviteit verhogen en geld besparen. Ze bezorgen de machinist en de eigenaar bovendien statistische gegevens over het brandstofverbruik en de cyclustijden.

De sleutel tot winstgevendheid.

Het geheim van de hoge productiviteit van de knikdumper is te ontgifselen aan innovaties als het telematicasysteem en de diagnostische hulpmiddelen van Volvo. Volvo verschaft u belangrijke informatie waarmee u prestaties kunt verbeteren en stilstand kunt minimaliseren. Dit alles leidt tot meer winst.

CareTrack*

Elke Volvo knikdumper is standaard uitgerust met CareTrack, het telematicasysteem van Volvo. CareTrack verschaft informatie voor betere planning en slimmer werken. Voorbeelden daarvan zijn brandstofverbruik, locatierapporten en onderhoudsbeurten. Bespaar brandstof. Bespaar kosten. Verhoog de winstgevendheid. Het kan allemaal met CareTrack.

* Alleen op markten waar CareTrack wordt geleverd



Contronics

Het Contronics systeem levert voortdurend waardevolle informatie over de functies en de bediening van de knikdumper. Het systeem geeft diagnostische en andere gegevens die essentieel zijn voor optimaal functioneren, zoals storingsindicaties, door aan de machinist via een kleurenscherm. Met het toetsenbord kan snel door de verschillende schermen en functies worden genavigeerd.

MATRIS

Deze software gebruikt informatie van de machine om de functies van de machine te analyseren en te controleren. MATRIS volgt de activiteitseigenschappen en signaleert mogelijkheden voor verbetering. Dit leidt tot brandstofbesparingen, efficiëntere bediening en een langere levensduur, en daarmee tot betere prestaties.

De superieure knikdumper van Volvo.



Het knikdraaigewricht

De verbinding tussen trekker en oplegger heeft een grote bodemvrijheid en beschikt over een onderhoudsvrij knikgewricht.

Laad- en dumprem

De gepatenteerde en gebruiksvriendelijke geremde laad- en dumprem en kiephendel van Volvo zorgen voor uitstekende controle en snellere cyclustijden.



Bedrijfsgegevens

Volvo biedt machine-eigenaars, machinisten en onderhoudstechnici toegang tot een wereld aan essentiële gegevens die de productiviteit verhogen en geld besparen.

CareTrack

Het telematicasysteem van Volvo houdt op afstand gegevens en prestaties bij. Dit verhoogt de productiviteit en zorgt voor een inzichtelijke onderhoudsplanning.

Automatische tractiecontrole (ATC) en differentieelsloten

Het unieke Volvo ontwerp bevat 100% blokkerende, slijtvaste differentieelsloten voor 6x4 en 6x6 aandrijfcombinaties, wat steeds zorgt voor een uitstekend klimvermogen.

Natte remmen

Oliegekoelde, natte, meervoudige remschijven op alle drie de assen zorgen voor een toonaangevende remfunctie en lage bedrijfskosten. Hoe zwaar het terrein ook is.





Volvo Care Cab

De machinist heeft een centrale positie in de cabine, met ergonomisch geplaatste bedieningselementen, goed zicht rondom en weinig geluidsoverlast. Hij kan daardoor zijn hele dienst productief zijn.

Hydromechanisch stuursysteem

Het exclusieve, zelfcorrigerende, hydromechanische systeem maakt nauwkeurig sturen en manoeuvreren mogelijk en zorgt ook bij hoge snelheden voor stabiliteit in elke richting.



Toegankelijkheid voor onderhoud

De voorgrille kan naar beneden worden geklapt en functioneert zo als onderhoudsplatform met antislip treden. De motorkap kan 90 graden worden opengeklapt en biedt zo volledig en veilig toegang tot het motorcompartiment.

Volvo motor

De nieuwe, krachtige Stage IV/ Tier 4f Volvo motor levert de ultieme combinatie van hoge prestaties en laag brandstofverbruik.



Volvo aandrijflijn

Alle onderdelen van de Volvo aandrijflijn zijn op elkaar afgestemd en de dropbox beschikt over een unieke bodenvrijheid. Het geheel is speciaal ontwikkeld voor knikdumpers en zorgt voor een perfecte samenwerking en optimale prestaties.



Volvo Care Cab

De machinist heeft een centrale positie in de cabine, met ideaal geplaatste pedalen, bedieningselementen en schakelaars. Hij heeft goed zicht rondom dankzij een grote voorruit, een volledig glazen deur, een aflopende kap en grote achteruitkijkspiegels. Dankzij de doeltreffende isolatie is het geluidsniveau binnen de ROPS/FOPS cabine laag. Dit houdt de machinist gedurende de hele dienst productief.

Volvo weet dat machinisten in een prettige werkomgeving minder gauw moe worden en productiever zijn. Daarom hebben we onze cabine ontwikkeld met de machinist in gedachten. Ruim, comfortabel en rustig en dat is perfect voor een dag lang optimale productiviteit.

Alom erkend om zijn productiviteit.

Laad- en dumprem

Dankzij Volvo's gepatenteerde gebruiksvriendelijke laad- en dumprem kunt u rekenen op een nauwkeurige stortfunctie en kortere cyclustijden. De kiephendel regelt het heffen en dalen van de bak, ook in zweefstand en maakt de bediening eenvoudig en voorkomt vermoeidheid.

Veilige toegang

De machinist kan makkelijk in en uit de cabine stappen via de drempelvrije en royale deur. Voor nog meer veiligheid zijn er rails bij de opstap aangebracht en zijn de treden voorzien van antislip.



Klimaatbeheersing

De luchtfiltering van Volvo heeft een opbrengst van meer dan 98% en bezorgt de machinist daarmee de schoonste werkomgeving van de hele sector. Hoe stoffig de omgeving ook is. Verwarming en ventilatie hebben een hoog vermogen wat het comfort en daarmee de productiviteit verbetert. Op alle ruiten zitten aparte ventilatieopeningen voor de ontwaseming.

Grote keuze uit stoelen

Volvo biedt een grote keuze uit luchtgeveerde stoelcombinaties voor optimaal bestuurderscomfort. De gordel is naar keuze tweepunts of driepunts. Als extra optie maken de armleuning en de hoofdsteun het plaatje compleet.

Maximale productie, minimale stilstand.

De knikdumpers van Volvo vragen maar weinig onderhoud. De gegroepeerde onderhoudspunten zijn eenvoudig en veilig te bereiken, waardoor snel en gemakkelijk onderhoudswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Volvo houdt uw machines aan het werk.

Neerklapbare grille

Via de neerklapbare voorgrille zijn de gegroepeerde oliefilters goed bereikbaar. De olie kan snel en zonder morsen worden vervangen dankzij het speciale ventiel in de onderbeplating en een afzonderlijke aftapslang in de voorgrille.



Retarder

De volledig ingebouwde natte remschijven beschikken over een extern koelsysteem dat de hitte absorbeert en de remolie filtert, zelfs bij stilstand. Dit voorkomt vervuiling en houdt bovendien de bedrijfskosten laag en de levensduur lang.



Automatische controle

Om stilstand tot een minimum te beperken, controleert het Contronics systeem elektronisch het vloeistofpeil, geeft een waarschuwing bij afwijkingen en stuurt een herinnering bij gepand onderhoud. Deze informatie wordt ook verstrekt via CareTrack, het telematicasysteem van Volvo.



Toegankelijkheid voor onderhoud

De voorgrille kan naar beneden worden geklapt en functioneert zo als onderhoudsplatform met antislip treden. De kap kan 90 graden omhoog worden geklapt waardoor het motorcompartiment volledig en veilig toegankelijk is. Onderhoudspunten zijn makkelijker bereikbaar, filters kunnen sneller worden vervangen en het koelsysteem kan efficiënter worden gereinigd.

Gegevens Volvo A25G, A30G.

Motor

V-ACT, 11-liter, 6-cilinder turbo dieselmotor met 4 kleppen per cilinder, bovenliggende nokkenas en elektronisch geregelde unit-injectoren. De motor is voorzien van natte verwisselbare cilinderbussen en vervangbare klepgeleiders en klepzittingen. De motor heeft een EGR-uitlaatgasrecirculatiesysteem en is uitgevoerd met EATS (uitlaatgasnabehandelingssysteem) inclusief SCR (selectieve katalytische reductie) met een elektronisch geregelde UDS (ureumdoseersysteem).

Koelsysteem: Energiezuinig en brandstofbesparend koelsysteem met hoog vermogen, en hydraulisch aangedreven ventilatoren met traploze regeling van het toerental.

A25G	Volvo D11L (Stage IV/Tier4f)	
Max. vermogen bij	rps	35,0
SAE J1995 bruto	kW	235
Vliegwielvermogen bij	rps	35,0
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	234
Max. koppel bij	rps	19,2
SAE J1995 bruto	Nm	1 950
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	1 942
Slagvolume	l	10,8
A30G	Volvo D11L (Stage IV/Tier4f)	
Max. vermogen bij	rps	35
SAE J1995 bruto	kW	265
Vliegwielvermogen bij	rps	35
ISO 9249, SAE J1349 netto	kW	264
Max. koppel bij	rps	21,7
SAE J1995 bruto	Nm	1 950
ISO 9249, SAE J1349 netto	Nm	1 942
Slagvolume	l	10,8

Aandrijflijn

Koppelomvormer met ingebouwde lock-up.

Transmissie: Volvo PowerTronic planetaire geheel automatische versnellingsbak met zes versnellingen vooruit en twee achteruit. Dropbox: door Volvo ontwikkelde dropbox met grote bodemvrijheid, 'dog clutch' differentieelslot met 100% werking middels klauwkoppeling.

Assen: heavy-duty, met planetaire naafreductie, en differentieelslot met 100% blokkerende werking voorzien van klauwkoppeling. Automatische tractieregeling (ATC).

A25G/A30G

Koppelomvormer	2,37:1
Transmissie, Volvo	PT 2116
Dropbox, Volvo	IL1 ATC
Assen, Volvo	AHW56/64

Elektrisch systeem

De kabels worden door een kunststof mantel gevoerd en bevestigd op het frame.

Alle kabels, stekkers en aansluitingen zijn voorzien van indentificatie. Opties zijn voorbedraad.

Eenvoudig te bereiken plusschakelaar voor de accu.

Halogeenlampen. Krachtige ledverlichting optioneel.

A25G/A30G

Voltage	V	24 (2x12)
Accuvermogen	Ah	2x170
Wisselstroomdynamo	kW (A)	2,264 (80)
Startmotor	kW	9,0

Remsysteem

Voldoet aan ISO 3450.
Volledig hydraulische remmen met natte schijfremmen op alle wielen.
Twee onafhankelijke circuits: 1 voor vooras en 1 voor het bogie tandemstel.
Noodrem: dubbele remcircuits met oplaadbare accumulatoren.
Parkeerrem: veerbediende schijfrem op de cardanas.
Retarder: Retarderfunctie wordt bediend via de bedrijfsremmen en Volvo Engine Brake (VEB).

Stuurinrichting

Hydromechanische besturing, zelf corrigerend. Twee dubbelwerkende stuurcilinders.
Stuurhoek: 3,4 stuuromwentelingen van uiterst links naar uiterst rechts, $\pm 45^\circ$ stuurhoek.
Stuurinrichting, inclusief noodbesturing conform ISO 5010.

Chassis

Frames: boxtype, heavy duty. Hoogwaardig staal, robotgelast
Knikdraaigewricht: 100% onderhoudsvrij, volledig gesloten systeem, permanent gesmeerde rollagers.
Voorophanging: Gashydraulische dempers. Zacht en progressieve vering. Onafhankelijke wielbeweging via een driepunts-bevestiging.
Achterophanging: 100% onderhoudsvrij. Bogie tandemstel
Onafhankelijke wielbeweging via een driepunts-montagesysteem.

Cabine

Gemonteerd op rubberen pads. Ergonomisch ontwerp. Goede en gemakkelijke in- en uitstap van de cabine. Uitstekend zicht naar voren.
Positie bestuurder centraal boven vooras. Verstelbare stoel met intrekbare veiligheidsgordel.
Verstelbaar/telescopisch stuur Ergonomisch geplaatste bedieningselementen. Schone lucht dankzij filtersysteem. Optimale klimaatregeling.
Diagnosesysteem: Contronics.
Groot kleurenscherm, gebruiksvriendelijk en duidelijke informatie. Alle belangrijke machinefuncties worden constant gecontroleerd.
Instructeursstoel met veiligheidsgordel.
Veiligheid: Goedgekeurd volgens ROPS/FOPS-normen (ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231).
Geluidsniveau in cabine conform ISO 6396: 74 db(A)
Geluidsniveau buiten conform ISO 6395:

A25G*	108 dB(A)
A30G*	109 dB(A)

* met Geluidsreductie Kit

Hydraulisch systeem

Pompen: Vier plunjerpompen met variabele opbrengst, pompen zijn gemonteerd op de PTO (Power Take Off) aan vliegwielzijde.
Voor de noodbesturing is aan de dropbox 1 plunjerpomp gemonteerd.
Twee retouroliefilters met magnetische kern garanderen een effectieve oliefiltratie.
Maximale werkdruk is 25 MPa.

Dumpsysteem

Gepatenteerd Load & Dump rem.
Kiepcilinders: twee dubbelwerkende eentraps cilinders.

A25G/A30G

Kiephoek:	°	74/70
Kieptijd met lading	sec	12
Daaltijd	sec	10

Dumpbak

Plaatdikte:		
Voor	mm	8
Zijkanten	mm	12
Onder	mm	14
Achterklep	mm	14
Materiaal: HB400 staal		
Druksterkte	N/mm ²	1 000
Treksterkte	N/mm ²	1 250

Draagvermogen

		A25G	A30G
Standaard			
Laadcapaciteit	kg	24 000	28 000
Afgestreken	m ³	11,7	13,6
Met kop 2:1	m ³	15	17,5
Opstaande achterklep			
Afgestreken	m ³	12,1	14
Met kop 2:1	m ³	15,6	18,1

Specificaties.

Vulvolumes	A25G	A30G
	liter	
Motoroliecarter	35	35
Brandstoftank	380	380
Koelsysteem	64	64
Koelsysteem remmen	37	37
Transmissie	40	40
Dropbox	9	9
Assen, voortrein/ achtertrein	32/74	38/78
Hydrauliekolietank	135	135
DEF/AdBlue	39	39

Toerental	A25G	A30G
	km/u	
Vooruit		
1	8	8
2	12	12
3	21	21
4	30	30
5	38	38
6	53	53
Achteruit		
1	8	8
2	13	13

Drijfgewicht, onbelast	A25G	A30G
	23,5R25*	750/65R25**
Banden	kg	
Voor	13 000	13 100
Achter	9 500	10 500
Totaal	22 500	23 600
Lading	24 000	28 000

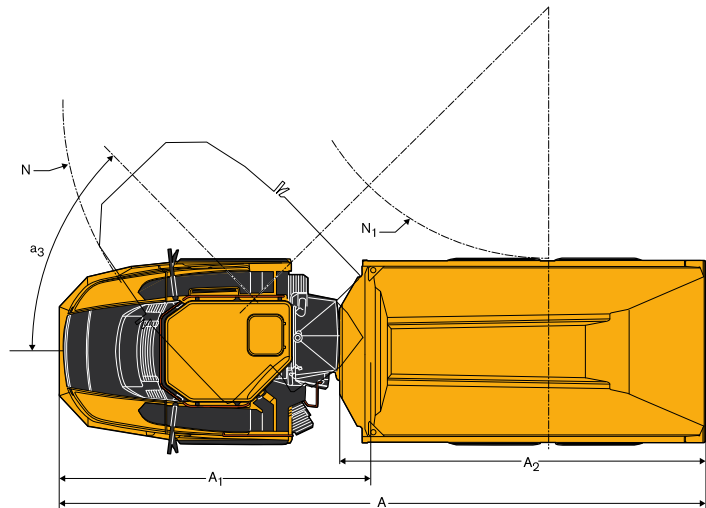
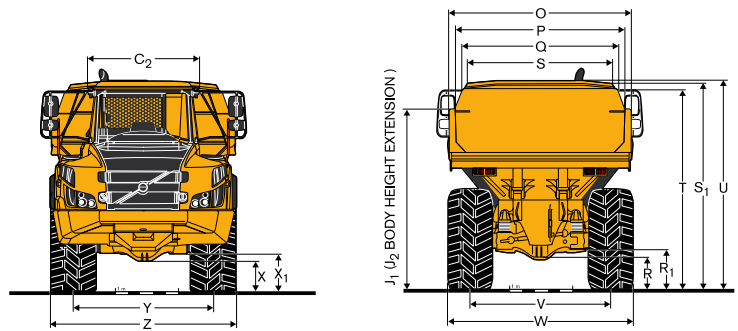
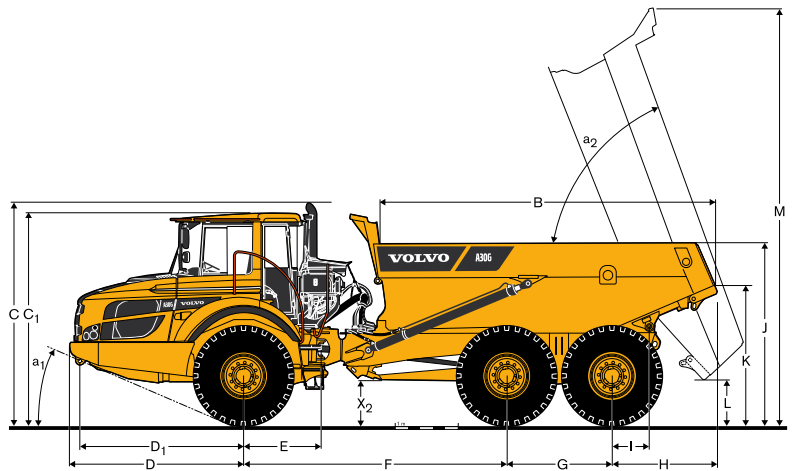
Totale gewicht	A25G	A30G
	23,5R25*	750/65R25**
Banden	kg	
Voor	15 000	15 600
Achter	31 500	36 000
Totaal	46 500	51 600

Bedrijfgewicht is inclusief alle vloeistoffen en machinist

*) A25G met banden 750/65R25, 200 kg/as extra ***) A30G met 23,5R25 banden, 200 kg/as minder

Bodemdruk	A25G		A30G	
	23,5R25	750/65R25	750/65R25	23,5R25
	kPa			
Onbeladen				
Voor	132	110	111	133
Achter	48	40	44	53
Beladen				
Voor	152	127	132	158
Achter	159	133	153	182

Pos	A25G	A30G
	mm	
A	10 218	10 296
A ₁	4 954	4 954
A ₂	5 736	5 811
B	5 153	5 342
C	3 451	3 451
C ₁	3 318	3 318
C ₂	1 772	1 772
D	2 763	2 762
D ₁	2 606	2 607
E	1 209	1 209
F	4 175	4 175
G	1 670	1 670
H	1 610	1 688
I	609	608
J	2 760	2 834
K	2 103	2 181
L	677	686
M	6 529	6 560
N	8 091	8 092
N ₁	4 065	4 023
O	2 700	2 900
P	2 490	2 690
Q	2 298	2 472
R	513	514
R ₁	629	630
S	2 110	2 293
T	3 083	3 158
U	3 249	3 301
V	2 258	2 216
V*	2 216	2 258
W	2 859	2 941
W*	2 941	2 859
X	458	456
X ₁	586	585
X ₂	659	659
Y	2 258	2 216
Y*	2 216	2 258
Z	2 859	2 941
Z*	2 941	2 859
a ₁	23,5°	23,2°
a ₂	74°	70°
a ₃	45°	45°



A25G: Onbelaste machine met 23,5 R25
A30G: Onbelaste machine met 750/65 R25
*) _x0007_A25G met optionele 750/65R25 banden;
A30G met optionele 23,5 R25 banden.

Uitrusting.

STANDAARDUITRUSTING

	A25G	A30G
Veiligheid		
Antislip treden en platforms	•	•
Vergrendeling dumpbak	•	•
Handgrepen voor treden en platforms	•	•
Alarmknipperlicht	•	•
Claxon	•	•
Beschermrooster achterruit	•	•
Achteruitkijkspiegels	•	•
Veiligheidsgordel, 7,5 cm breed, met oplautomaat	•	•
Care Cab met ROPS/ FOPS-constructie	•	•
Noodbesturing	•	•
Vergrendeling stuuras	•	•
Ruitenwissers	•	•
Ruitenwissers met intervalschakeling	•	•
Aandrijflijn		
6x4 en 6x6 automatisch ingeschakelde aandrijfmodus	•	•
Differentieelslot met klauwkoppeling op alle assen met 100% sperrende werking	•	•
Volautomatische transmissie	•	•
Eentraps dropbox met differentieelslot	•	•
Koppelvormer met automatische lock-up.	•	•
Motor		
Elektronisch geregelde directe inspuiting, turbo-intercooler	•	•
Gegroepeerde, eenvoudig te vervangen oliefilters	•	•
Voorwarmer voor koude start	•	•
Makkelijk te bereiken aftappunt en afvoerslang	•	•
VEB (Volvo Engine Brake, combinatie motorrem en retarder)	•	•
Elektrisch systeem		
80 A wisselstroomdynamo	•	•
Plusschakelaar	•	•
Extra 24V aansluiting voor koelbox	•	•
Verlichting:		
Noodverlichting	•	•
Remlichten	•	•
Cabineverlichting	•	•
Richtingaanwijzers	•	•
Koplampen	•	•
Verlichting instrumentenpaneel	•	•
Parkeerlichten	•	•
Achterlichten	•	•
Remsysteem		
Laad & Dump rem	•	•
Parkeerrem op cardanas	•	•
Volledig hydraulische natte schijfremmen op alle assen, twee circuits	•	•

	A25G	A30G
Comfort		
Asbak	•	•
Verwarming met toevoer van gefilterde lucht en ontwasemer	•	•
Bekerhouder/opbergvak	•	•
Sigarettenaansteker	•	•
Instructeursstoel met veiligheidsgordel	•	•
Overheadconsole radio	•	•
Schuifraam	•	•
Ruimte voor koelbox lunch	•	•
Opbergkist	•	•
Zonneklep	•	•
Verstelbaar stuur, radiaal en axiaal	•	•
Getint glas	•	•
Dashbord		
Meters:		
Remdruk	•	•
Brandstof en AdBlue	•	•
Snelheidsmeter	•	•
Toerenteller	•	•
Koeling olietemperatuur natte remschijven	•	•
Gegroepeerde, duidelijke waarschuwinglampjes		
Centrale waarschuwing (3 niveaus) voor alle belangrijke functies	•	•
Centraal informatiedisplay:		
Automatische controle vóór het starten	•	•
Klok	•	•
Urenteller	•	•
Operationele informatie, gebruiksvriendelijk menu	•	•
Diagnosefunctie probleemoplossing	•	•
Dumpbak		
Dumpbak geschikt voor bakverwarming en andere opties	•	•
Exterieur		
Spatbordverbreeders voor en spatbord achter	•	•
Banden		
23,5R25	•	
750/65R25		•
Service en onderhoud		
Aftapslang in voorgrille	•	•
Machine Tracking Information System MATRIS	•	•
Onderhoudsplatform geïntegreerd in voorgrille	•	•
Gereedschapskist	•	•

OPTIONELE UITRUSTING

	A25G	A30G
Veiligheid		
Brandblusapparaat en verbandtrommel	•	•
Gevarendriehoek	•	•
Brandbestrijdingssysteem	•	•
Motor		
Cycloon luchtfilter	•	•
Luchtfilter, heavy-duty, droog EON-type	•	•
Elektrische motorblokverwarming (120V of 240V)	•	•
Automatische motorstop	•	•
Timer motorstop	•	•
Externe motornoodstop	•	•
Verhoogd stationair toerental	•	•
Elektrisch systeem		
Antidiefstalsysteem	•	•
Achteruitrijzicht, kleurenscherm in de cabine	•	•
Achteruitrij-alarm	•	•
Zwaailamp, inklapbaar	•	•
Werkverlichting, voor en achter	•	•
Cabine		
Stoel met luchtvering, verwarmd, volledig instelbaar	•	•
Armluning bestuurdersstoel	•	•
Bekabeling voor cabineverwarming (120V of 240V)	•	•
Elektronisch verwarmde en verstelbare achteruitkijkspiegels	•	•
Electronic Climate Control (ECC)	•	•
Hoofdsteun bestuurdersstoel	•	•
HEPA cabineluchtfilter	•	•
Radio-installatieset, inclusief luidsprekers	•	•
Radio met cd-speler	•	•
Dumpbak		
Bakverwarming	•	•
Extra kopschot, opgeschroefd	•	•
Opbouw voor licht materiaal, opgeschroefd	•	•
Opstaande achterklep draadbediend	•	•
Uitbreidingen aan de zijkant 200 mm, gelast	•	•
Liggende achterklep, bediend d.m.v. cilinder en mechaniek	•	•
Slijtplaten voor zware omstandigheden	•	•
Banden		
750/65R25	•	
23,5R25		•
Service en onderhoud		
Automatisch vetsmeersysteem	•	•
Elektrisch open te klappen motorkap	•	•
Gereedschapsset met bandenspanningset	•	•
Overig		
Arctic kit	•	•
Hefgereedschap, gemonteerd op het wiel	•	•
Synthetische hydrauliekolie (biologisch afbreekbaar)	•	•
Trekhaak	•	•
CareTrack	•	•

De producten zijn niet op alle markten leverbaar. Omdat wij voortdurend streven naar verbetering, behouden we ons het recht voor om, zonder voorafgaande mededeling, specifieke en constructiewijzigingen aan te brengen.

De machines in de afbeeldingen zijn niet altijd een standaarduitvoering.

OPTIONELE UITRUSTING VAN VOLVO

Achterklep, draadbediend



Instapverlichting



Timer motorstop



Grammer stoel



Werkverlichting, led



Koplampen, led



VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com